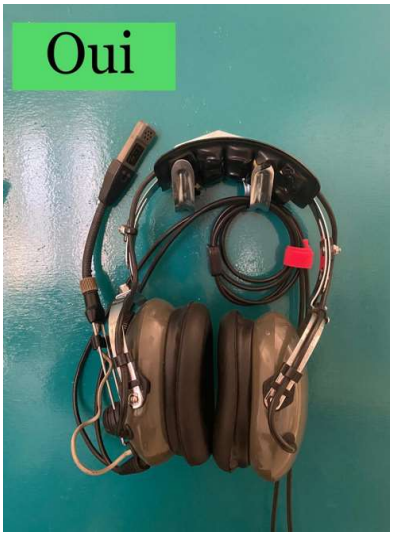
LES BONNES PRATIQUES

- Eviter les régimes moteurs élevés tant que vous êtes sur le parking goudronné sinon l'hélice aspire des graviers et les dégâts occasionnés coûtent cher outre l'immobilisation des avions.

- Pour les casques respectez l'enroulement des câbles. De nombreux casques sont en panne à cause de ce "mauvais traitement" :



LES BONNES PRATIQUES

- Ne pas serrer les jauges à huile au-delà du repère :

PAS BON

BON

Le repère sur le bouchon doit être en face du repère sur le tube de remplissage

LES BONNES PRATIQUES

HANGARS

- Bien refermer les petites portes et vérifier la remise à zéro des verrous : tourner le bouton dans le sens anti-horaire à fond.
- Verrouiller les portes du grand hangar, en haut et en bas.
- Fermer le robinet d'eau.
- Respecter les emplacements des avions pour faciliter les mouvements : respecter la limite du côté du tracteur.
- Vider les poubelles pleines, balayer….

PARKING

- Roulage, adopter le régime moteur le plus faible possible afin d'éviter la projection des gravillons.
- Eviter le soufflage des autres machines et des hangars au roulage et pendant les essais moteur.

AVIONS

- Respecter le temps de chauffe surtout en hiver.
- Préserver les hélices en évitant le roulage à régime fort.
- Potentiel moteur : bien vérifier l'étiquette sur le tableau de bord pour le potentiel restant (c'est elle qui fait foi et non Aerogest).
- Nettoyage : on nettoie toute surface face au vent relatif. Ne pas oublier de nettoyer la verrière et l'hélice. A chaque élément correspond un chiffon. Pour la verrière utiliser la bombe de PLIZ avec un chiffon **très propre.** Ne pas utiliser de SOPALIN ou équivalent.
- Laisser l'intérieur de l'avion propre.
- Vérifier qu'aucun objet n'est resté au plancher.
- Attention à ne pas utiliser n'importe quels ventouses et supports GPS.
- Respecter les casques du club, bien appliquer la procédure expliquée plus haut.

Les 4 pièges à éviter DR400/JODELS

- Ailerons : vérifier qu'aucun élément ne vienne bloquer le débattement (par exemple un tournevis oublié dans les toiles entre l'aile et l'aileron.
  - Manche : vérifier qu'aucun objet n'est présent sur le plancher côté pilote et passager.
  - Sièges avant : vérifier le blocage de chaque siège par mouvements avant arrière et vérifier que la manette est bien en BUTEE AVANT contre la ferrure en U. Ne pas oublier le siège passager.
  - Verrière : vérifier que les fils de blocage des verrous gauche et droit de la verrière sont bien en place. Sinon le vol est annulé.

LES BONNES PRATIQUES

AEROGEST

- Mettre à jour l'heure de départ lors du retour de vol.
- Retirer la réservation de l'avion en cas d'annulation de vol.
- Penser à saisir le TEMPS MOTEUR de façon réaliste.

RIVERAINS

- Relire la carte VAC et respecter les consignes. Communiquer ces consignes aux autres pilotes si nécessaire.

MAINTIEN COMPETENCES

- Tout pilote n'ayant effectué aucun vol pendant plus de 3 mois est contraint de refaire un vol avec un instructeur. Dans le cas d'une pratique mixte, on distingue bien l'ULM et l'AVION. La compétence sur un type n'entraîne pas l'autre.
- Sortez de votre zone de confort. De temps en temps se donner un objectif de vol précis. Un vol à plusieurs pilotes est très enrichissant.
- Voler sur l'ULM permet d'affiner votre pilotage et de découvrir un autre type de machine fort intéressant.
- Après une période longue sans avoir volé ou lors d'un vol sur un avion que l'on n'a pas utilisé depuis longtemps relire l'aide-mémoire et faire un Amphi Cabine.

MECANIQUE

- Profitez de la présence du(des) mécanicien(s) lors de révision des avions pour jeter un œil et poser des questions (sans trop les déranger)
- Soyez curieux sur la structure d'un moteur et de l'avion

GLOBALEMENT

N'hésitez pas à demander conseil
Communiquez
Echangez

BONS VOLS

aéro-club du Gaillacois