



## CHECK-LIST DR400: F-GIKD



**MISE EN ŒUVRE DE L'AVION**

*Avant de déplacer l'avion :*

- \* Purger les réservoirs d'essence et le filtre (4 purgeurs)
- \* Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire

minimum 6 qts

maximum 8 qts



Se placer devant l'avion à environ 5 m et contrôler son aspect général.

*(toute anomalie notable annulera le vol prévu)*

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

Documents \_\_\_\_\_ vérifiés  
Compteur et prochaine visite 50 / 100 H — vérifiés  
Devis masse et centrage \_\_\_\_\_ vérifiés

Verrière \_\_\_\_\_ ouverte et propre  
Largages verrière \_\_\_\_\_ freiné à gauche et à droite

Blocage commandes \_\_\_\_\_ retiré  
Commandes \_\_\_\_\_ libres  
Gouvernes \_\_\_\_\_ dans le bon sens

Contact magnétos \_\_\_\_\_ coupé  
Batterie \_\_\_\_\_ arrêt  
Alternateur \_\_\_\_\_ arrêt

Phares \_\_\_\_\_ arrêt  
Anticollision \_\_\_\_\_ Marche  
Feux de navigation \_\_\_\_\_ arrêt

Général radio \_\_\_\_\_ arrêt

Transpondeur \_\_\_\_\_ Standby

Visite pré-vol  
intérieure

La balise de détresse sera testée une fois par mois, à plus ou moins 5 minutes, d'une heure ronde.

**appuyer sur test:**

→ si allumage long du voyant avant extinction, balise OK

→ si clignotement rapide du voyant, défaut balise

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

Batterie \_\_\_\_\_ marche

Voyants alarmes \_\_\_\_\_ vérifiés (TEST)

Voyants alarmes \_\_\_\_\_ position : jour  
si VFR de nuit \_\_\_\_\_ position : nuit

Sélecteur réservoir \_\_\_\_\_ ouvert

Essence \_\_\_\_\_ autonomie vérifiée

Pompe électrique \_\_\_\_\_ marche

*Après mise en pression du circuit essence  
( voyant éteint et indicateur dans le vert )*

Pompe électrique \_\_\_\_\_ arrêt

Volets \_\_\_\_\_ essayés puis sortis (atterrissage)

Phares roulage et atterrissage \_\_\_\_\_ vérifiés

Anticollision \_\_\_\_\_ vérifié

Feux de navigation \_\_\_\_\_ vérifiés

Avertisseur de décrochage \_\_\_\_\_ vérifié

AV 30C (les deux) \_\_\_\_\_ vérifiés

Batterie \_\_\_\_\_ arrêt

Compensateur \_\_\_\_\_ essayé puis neutre  
( repère 3 )Visite pré-vol  
intérieure

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE****AILE GAUCHE**

Volet \_\_\_\_\_ état, jeu  
Aileron \_\_\_\_\_ état, débattement  
Saumon \_\_\_\_\_ état  
Feu de navigation \_\_\_\_\_ état  
Phares \_\_\_\_\_ état  
Pitot \_\_\_\_\_ état, flamme retirée  
Bouchon réservoir d'aile \_\_\_\_\_ fermé

**TRAIN GAUCHE**

Pneu \_\_\_\_\_ état, gonflage  
Carénage \_\_\_\_\_ état  
Amortisseur \_\_\_\_\_ enfoncement normal

**MOTEUR**

Capotages \_\_\_\_\_ fermés  
Hélice, Cône \_\_\_\_\_ état, fixation  
Courroie alternateur \_\_\_\_\_ état  
Admission d'air \_\_\_\_\_ dégagée  
Bouchon, trappe huile \_\_\_\_\_ fermés  
Echappement et silencieux \_\_\_\_\_ état  
Antenne transpondeur \_\_\_\_\_ état

**TRAIN AVANT**

Fourche \_\_\_\_\_ retirée  
Pneu \_\_\_\_\_ état, gonflage  
Carénage \_\_\_\_\_ état  
Amortisseur \_\_\_\_\_ essayé

Visite pré-vol  
extérieure

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE****TRAIN DROIT**

Pneu \_\_\_\_\_ état, gonflage  
Carénage \_\_\_\_\_ état  
Amortisseur \_\_\_\_\_ enfoncement normal

**AILE DROITE**

Bouchon réservoir d'aile \_\_\_\_\_ fermé  
Feu de navigation \_\_\_\_\_ état  
Saumon \_\_\_\_\_ état  
Aileron \_\_\_\_\_ état, débattement  
Volet \_\_\_\_\_ état, jeu

**FLANC DROIT**

Antenne GPS \_\_\_\_\_ état  
Statique \_\_\_\_\_ non obstruée, flamme retirée  
Antennes Radios \_\_\_\_\_ état  
Anticollision \_\_\_\_\_ état

**EMPENNAGE**

Gouvernes \_\_\_\_\_ état, débattement  
Compensateur \_\_\_\_\_ état, débattement  
Feu de navigation \_\_\_\_\_ état  
Patin \_\_\_\_\_ état  
Antenne VOR \_\_\_\_\_ état

**FLANC GAUCHE**

Statique \_\_\_\_\_ non obstruée, flamme retirée  
Mise à l'air libre réservoir essence — non obstruée  
Bouchon essence \_\_\_\_\_ fermé  
Trappe soute à bagages \_\_\_\_\_ Fermée à clé

Visite pré-vol  
extérieure

**PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE****AVANT MISE EN ROUTE**

Compteur, visite 50H ou 100H \_\_\_\_\_ vérifié

Sièges \_\_\_\_\_ réglé  
( vérifier la bonne position du verrouillage )

Frein de parc \_\_\_\_\_ serré

Contact magnétos \_\_\_\_\_ coupé

Badin \_\_\_\_\_ vérifié

Altimètre \_\_\_\_\_ vérifié  
( noter le QNH )

Variomètre \_\_\_\_\_ vérifié

Indicateur CO : \_\_\_\_\_ Pastille vérifiée

Disjoncteurs \_\_\_\_\_ enclenchés

Casques (pilote et passagers) \_\_\_\_\_ branchés

Verrière \_\_\_\_\_ verrouillée

Volets \_\_\_\_\_ rentrés

Harnais \_\_\_\_\_ serrés

**NOTA :**

En hiver, effectuer quelques injections et brasser ensuite l'hélice. Effectuer cette manœuvre à deux, un dans l'avion, un à l'extérieur.

Procédure de  
mise en route  
et roulage

**PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE****MISE EN ROUTE**

Essence \_\_\_\_\_ ouvert

Mélange \_\_\_\_\_ plein riche

Batterie \_\_\_\_\_ marche

Anticollision \_\_\_\_\_ marche

Voyants alarmes suivant le cas position jour ou nuit

Autonomie \_\_\_\_\_ suffisante

Alternateur \_\_\_\_\_ arrêt

Général radio \_\_\_\_\_ arrêt

Transpondeur \_\_\_\_\_ Standby

Pompe électrique \_\_\_\_\_ marche

Injections \_\_\_\_\_ moteur froid : 5  
moteur chaud : 1

Gaz \_\_\_\_\_ 1 cm

Pompe électrique \_\_\_\_\_ arrêt

Sécurité \_\_\_\_\_ vérifier personne devant

Magnétos \_\_\_\_\_ 1+2 ( both )

Manche \_\_\_\_\_ secteur arrière

Si vol de nuit \_\_\_\_\_ Phare on puis off

Démarreur \_\_\_\_\_ actionné

Afficher 1200 Tr/mn et contrôle immédiat  
de la pression d'huileProcédure de  
mise en route  
et roulage



**PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE****APRES MISE EN ROUTE**

Régime \_\_\_\_\_ 1200 Tr/mn  
 Pression d'huile \_\_\_\_\_ vérifiée (voyant, mano)

Alternateur \_\_\_\_\_ marche  
 Charge \_\_\_\_\_ vérifiée (voyant)

Général radio \_\_\_\_\_ marche  
 Intercom \_\_\_\_\_ réglage effectué

GPS et radio 1 \_\_\_\_\_ Ent ENT  
 Volume radios (1 et 2) \_\_\_\_\_ vérifié (squelch)  
 Fréquence aérodrome \_\_\_\_\_ correcte  
 Fréquence et radial VOR \_\_\_\_\_ Si nécessaire  
 Boîte mélange \_\_\_\_\_ Radio sélectionnée

Transpondeur \_\_\_\_\_ stand-by, 7000 affiché

Directionnel (AV 30) \_\_\_\_\_ Calé sur le compas  
 Horizon artificiel (AV 30) \_\_\_\_\_ Calage Altimétrique

Feux de nav si nécessaire \_\_\_\_\_ marche  
 Phare de roulage si nécessaire \_\_\_\_\_ marche

Eclairage cabine si vol de nuit \_\_\_\_\_ réglé

**ROULAGE**

Briefing \_\_\_\_\_ gestion du roulage  
 ( avions sur le parking, choix de la piste et du taxi-way )

Radio \_\_\_\_\_ message  
 ( préciser vos intentions )

Freins \_\_\_\_\_ essayés au début du roulage

**pendant les virages au sol :**

Horizon artificiel \_\_\_\_\_ stable

Directionnel \_\_\_\_\_ caps dans le bon sens

Indicateur de virage \_\_\_\_\_ dans le sens du virage

Bille \_\_\_\_\_ opposée au sens du virage

Procédure de  
 mise en route  
 et roulage

**VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE****ESSAIS MOTEUR**

Frein de parc \_\_\_\_\_ serré

Régime \_\_\_\_\_ 1800 Tr/mn

Sélection des magnétos — chute maxi 125 Tr/mn  
( *apporter une attention particulière au préaffichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les magnétos. Vérifier également l'écart entre les deux : MAXI 50 Tr/mn* )

Essai réchauffage carbu — chute mini : 20 Tr/mn  
chute maxi : 200 Tr/mn

Essai étouffoir \_\_\_\_\_ effectué

Essai ralenti \_\_\_\_\_ 600 à 800 Tr/mn  
pas de vibrations

Régime \_\_\_\_\_ 1200 Tr/mn

Vérification  
avant  
décollage

## VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE

### CONTRÔLES AVANT DECOLLAGE

Batterie \_\_\_\_\_ marche  
 Contact magnétos \_\_\_\_\_ 1+2 ( both )  
 Commandes \_\_\_\_\_ libres  
 Compensateur \_\_\_\_\_ neutre ( repère 3 )  
 mélange \_\_\_\_\_ plein riche

#### essence

Pression \_\_\_\_\_ correcte  
 Pompe électrique \_\_\_\_\_ marche

#### électricité

Alternateur \_\_\_\_\_ marche  
 Charge \_\_\_\_\_ vérifiée

Horizon artificiel (AV 30) \_\_\_\_\_ Calage Alti métrique  
 Directionnel (AV 30) \_\_\_\_\_ Calé sur le compas  
 Indicateur de virage \_\_\_\_\_ vérifié ( *gyro électrique* )

#### Huile

Pression \_\_\_\_\_ correcte  
 Température \_\_\_\_\_ correcte  
 Indicateur CO : \_\_\_\_\_ **Pastille vérifiée**  
 Habitacle— en ordre, rien au sol en places avants  
 Harnais \_\_\_\_\_ serrés ( pilote et passagers )  
 Instruments (Badin, Alti, Vario) \_\_\_\_\_ vérifiés  
 Approche \_\_\_\_\_ dégagée  
 Piste \_\_\_\_\_ dégagée  
 Volets \_\_\_\_\_ Position décollage  
 Verrière \_\_\_\_\_ contrôlée verrouillée  
 Transpondeur — sur ALT, 7000 affiché par défaut  
 Briefing départ \* \_\_\_\_\_ effectué  
 Radio \_\_\_\_\_ message

\*En cas de panne avant rotation : interruption du vol  
 Panne mineure apres décollage : tour de piste adapté  
 Panne majeure apres décollage droit devant ou a gauche ou a droite

Vérification  
avant  
décollage

**PROCEDURES DE DEPART****ALIGNEMENT SUR LA PISTE**

Directionnel \_\_\_\_\_ calé sur QFU piste  
Compas \_\_\_\_\_ vérifié  
Top départ \_\_\_\_\_ heure de décollage

**DECOLLAGE**

Moteur \_\_\_\_\_ plein gaz  
Contrôle régime \_\_\_\_\_ mini 2200 Tr/mn  
Tableau de panne \_\_\_\_\_ pas d'alarme  
Paramètres moteur \_\_\_\_\_ dans le vert  
Badin \_\_\_\_\_ actif  
Rotation \_\_\_\_\_ 120 Km/h

**APRES DECOLLAGE**

Vitesse indiquée \_\_\_\_\_ 150 Km/h  
Freins \_\_\_\_\_ serrés puis relâchés  
Moteur \_\_\_\_\_ puissance de montée  
*à 300 ft* Phare \_\_\_\_\_ arrêt  
Volets \_\_\_\_\_ rentrés  
Pompe électrique \_\_\_\_\_ arrêt  
Pression essence \_\_\_\_\_ correcte  
Pression huile \_\_\_\_\_ correcte  
Température huile \_\_\_\_\_ correcte

**MONTEE**

*initiale* Vitesse indiquée \_\_\_\_\_ 150 Km/h  
( *volets 1 cran*)  
*usuelle* Vitesse indiquée \_\_\_\_\_ 160 Km/h  
( *volets 0°*) Régime \_\_\_\_\_ 2500 Tr/mn

Alignement  
Décollage  
Montée

**PROCEDURES EN ROUTE****CROISIERE****Normale**

Régime \_\_\_\_\_ 2500 Tr/mn  
Vitesse indiquée \_\_\_\_\_ 235 Km/h

- En palier au dessus de 5000 Ft, utiliser le correcteur altimétrique.
- En condition givrante (au carburateur), actionner régulièrement la réchauffe carburateur .

**GESTION DES RESERVOIRS**

- Lors d'une longue navigation, afin d'éviter un centrage arrière à l'arrivée, au delà des limites. Il est conseillé de consommer la première heure de vol sur le réservoir arrière, puis les réservoirs avants (une heure chaque réservoir), puis terminer le vol sur l'arrière.

Croisière

**PROCEDURES D'AERODROME****BRANCHE VENT ARRIERE**

Freins \_\_\_\_\_ en pression puis relachés  
Réchauffe carbu \_\_\_\_\_ si nécessaire  
Régime \_\_\_\_\_ 1900 / 2000 Tr/mn  
Vitesse indiquée \_\_\_\_\_ 150 Km/h  
Volets \_\_\_\_\_ position approche ( 1er cran )  
Pompe électrique \_\_\_\_\_ marche  
Phare atterrissage \_\_\_\_\_ marche  
Pression huile \_\_\_\_\_ correcte  
Température huile \_\_\_\_\_ correcte  
Radio \_\_\_\_\_ message effectué

**DESCENTE****Vitesses indiquées moteur réduit :**

Lisse \_\_\_\_\_ 150 Km/h  
Configuration approche (1er cran) \_\_\_\_\_ 145 Km/h  
Configuration atterrissage (2ème cran) \_\_\_\_\_ 125 Km/h

**Vitesses indiquées avec moteur**

Configuration approche \_\_\_\_\_ 150 Km/h  
régime \_\_\_\_\_ 1600 Tr/mn  
Configuration atterrissage \_\_\_\_\_ 125 Km/h  
régime \_\_\_\_\_ 1700 Tr/mn

**APRES ATTERRISSAGE**

Volets \_\_\_\_\_ rentrés  
Réchauffage carbu \_\_\_\_\_ repoussé  
Pompe électrique \_\_\_\_\_ arrêt  
Phare atterrissage \_\_\_\_\_ arrêt  
Phare roulage \_\_\_\_\_ marche  
Radio \_\_\_\_\_ message effectué

Procédures à  
l'arrivée sur  
aérodrome

**ARRÊT MOTEUR**

Frein de parc \_\_\_\_\_ serré  
Phare roulage \_\_\_\_\_ arrêt  
Feux de navigation \_\_\_\_\_ arrêt

Radio \_\_\_\_\_ message  
Transpondeur \_\_\_\_\_ Standby

Général radio \_\_\_\_\_ arrêt  
Alternateur \_\_\_\_\_ arrêt  
Régime \_\_\_\_\_ 800 Tr/mn  
Essai coupure magnétos \_\_\_\_\_ effectué  
Manche \_\_\_\_\_ secteur arrière  
Régime \_\_\_\_\_ 1500 Tr/mn quelques secondes  
Etouffoir \_\_\_\_\_ actionné

*Après l'arrêt du moteur*

Contact magnétos \_\_\_\_\_ coupé  
Clefs \_\_\_\_\_ enlevées  
Anticollision \_\_\_\_\_ Marche

Batterie \_\_\_\_\_ arrêt  
Volets \_\_\_\_\_ sortis ( att. )  
Frein de parc \_\_\_\_\_ desserré (en été)  
Compteur \_\_\_\_\_ relevé

Fiche de vol \_\_\_\_\_ remplie  
Carnet de route \_\_\_\_\_ rempli

**Remettre les flammes (Statiques, Pitot)**

**SI DERNIER VOL DE LA JOURNÉE  
FAIRE LE PLEIN DU RESERVOIR PRINCIPAL**

**NETTOYER L'AVION APRES LE VOL**

Arrêt moteur