



## CHECK-LIST DR400: F-GKBO



20/04/2010

**MISE EN ŒUVRE DE L'AVION**

*Avant de déplacer l'avion :*

- \* Purger les réservoirs d'essence et le filtre (4 purgeurs)
- \* Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire

**minimum : 6 qts**

**maximum : 8 qts**

**Se placer devant l'avion à  
environ 5 m et contrôler son  
aspect général.**

**(toute anomalie notable  
annulera le vol prévu)**

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

Documents ..... vérifiés  
Compteur et prochaine visite 50 ou 100 H ..... vérifiés  
Devis masse et centrage ..... vérifiés

Verrière ..... ouverte et propre  
Largages verrière ..... freiné à gauche et à droite

Blocage commandes ..... retiré  
Commandes ..... libres  
Gouvernes ..... dans le bon sens

Contact magnétos ..... coupé  
Batterie ..... arrêt  
Alternateur ..... arrêt

Phares ..... arrêt  
Anticollision ..... arrêt  
Feux de navigation ..... arrêt  
Chauffage pitot ..... arrêt

GPS ..... arrêt  
Radio-VOR ..... arrêt  
Transpondeur ..... arrêt

Reception HP ..... arrêt  
Intercom ..... arrêt

Visite pré-vol  
intérieure

La balise de détresse sera testée une fois par mois, à plus ou moins 5 minutes, d'une heure ronde.

appuyer sur test:

→ si allumage long du voyant avant extinction, balise OK

→ si clignotement rapide du voyant, défaut balise

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

Batterie ..... marche

Voyants alarmes ..... vérifiés (TEST)

Voyants alarmes ..... position : jour  
si VFR de nuit..... position : nuit

Sélecteur réservoir principal ..... ouvert

Sélecteur réservoir suppl. .... fermé

Essence ..... autonomie vérifiée

Pompe électrique ..... marche

*Après mise en pression du circuit essence  
( voyant éteint et indicateur dans le vert )*

Pompe électrique ..... arrêt

Volets ..... essayés puis sortis (atterrissage)

Phares roulage et atterrissage ..... vérifiés

Anticollision ..... vérifié

Feux de navigation ..... vérifiés

Avertisseur de décrochage ..... vérifié

Batterie ..... arrêt

Compensateur ..... essayé puis neutre  
( repère 3 )

Visite pré-vol  
intérieure

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE****AILE GAUCHE**

Volet ..... état, jeu  
Aileron ..... état, débattement  
Saumon ..... état  
Feu de navigation ..... état  
Phares ..... état  
Pitot ..... état, flamme retirée

**TRAIN GAUCHE**

Pneu ..... état, gonflage  
Carénage ..... état  
Amortisseur ..... enfoncement normal

**MOTEUR**

Capotages ..... fermés  
Hélice, Cône ..... état, fixation  
Courroie alternateur ..... état  
Admission d'air ..... dégagée  
Bouchon, trappe huile ..... fermés  
Silencieux ..... état

**TRAIN AVANT**

Fourche ..... retirée  
Pneu ..... état, gonflage  
Carénage ..... état  
Amortisseur ..... essayé

Visite pré-vol  
extérieure

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE****TRAIN DROIT**

Pneu ..... état, gonflage  
Carénage ..... état  
Amortisseur ..... enfoncement normal

**AILE DROITE**

Feu de navigation ..... état  
Saumon ..... état  
Aileron ..... état, débattement  
Volet ..... état, jeu

**FLANC DROIT**

Bouchon réservoir supp ..... fermé dans le bon sens  
Antenne transpondeur ..... état  
Statique ..... non obstruée, flamme retirée  
Antennes ..... état  
Anticollision ..... état

**EMPENNAGE**

Gouvernes ..... état, débattement  
Compensateur ..... état, débattement  
Feu de navigation ..... état  
Patin ..... état

**FLANC GAUCHE**

Statique ..... non obstruée, flamme retirée  
Mise à l'air libre réservoir essence ..... non obstruée  
Bouchon essence ..... fermé

Visite pré-vol  
extérieure

**PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE****AVANT MISE EN ROUTE**

Compteur, visite 50H ou 100H ..... vérifié

Sièges ..... réglé  
( vérifier la bonne position du verrouillage )

Frein de parc ..... serré

Contact magnétos ..... coupé

Badin ..... vérifié

Altimètre ..... vérifié  
( noter QFE, QNH et choix du calage )

Variomètre ..... vérifié

Disjoncteurs ..... enclenchés

Casques (pilote et passagers) ..... branchés

Verrière ..... verrouillée

Volets ..... rentrés

Harnais ..... serrés

Indicateur CO ..... pastille vérifiée

**NOTA :**

En hiver, effectuer quelques injections et brasser ensuite l'hélice. Effectuer cette manœuvre à deux, un dans l'avion, un à l'extérieur.

Procédure de  
mise en route  
et roulage



## PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE

### APRES MISE EN ROUTE

Régime ..... 1200 Tr/mn  
 Pression d'huile ..... vérifiée (voyant, mano)  
 Alternateur ..... marche  
 Charge ..... vérifiée (voyant)

Intercom ..... réglage effectué

GPS ..... si nécessaire  
 Radio, VOR ..... marche  
 Volume radio ..... vérifié (squelch)  
 Fréquence aérodrome ..... correcte  
 Fréquence et radial VOR ..... corrects  
 Transpondeur ..... stand-by, 7000 affiché  
 Directionnel ..... calé sur le compas  
 Feux de nav si nécessaire ..... marche  
 Phare de roulage si nécessaire ..... marche  
 Eclairage cabine si vol de nuit ..... réglé

### ROULAGE

Briefing ..... gestion du roulage  
 ( avions sur le parking, choix de la piste et du taxi-way )

Radio ..... message  
 ( préciser vos intentions )

Freins ..... essayés au début du roulage

pendant les virages au sol :

Horizon artificiel ..... stable  
 Directionnel ..... caps dans le bon sens  
 Indicateur de virage ..... dans le sens du virage  
 Bille ..... opposée au sens du virage

Procédure de  
mise en route  
et roulage

**VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE****ESSAIS MOTEUR**

Frein de parc ..... serré

Régime ..... 1700 Tr/mn

Sélection des magnétos ..... chute maxi 125 Tr/mn  
( *apporter une attention particulière au préaffichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les magnétos. Vérifier également l'écart entre les deux : MAXI 50 Tr/mn* )

Essai réchauffage carbu ..... chute mini : 20 Tr/mn  
chute maxi : 200 Tr/mn

Essai étouffoir ..... effectué  
( *appauvrir lentement tout en vérifiant l'augmentation de température à l'indicateur EGT. Puis essayer la position étouffoir et remettre aussitôt plein riche* )

Essai ralenti ..... 600 à 800 Tr/mn  
pas de vibrations

Régime ..... 1200 Tr/mn

Vérification  
avant  
décollage

## VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE

### CONTRÔLES AVANT DECOLLAGE

Batterie ..... marche  
 Contact magnétos ..... 1+2 ( both )  
 Commandes ..... libres  
 Compensateur ..... neutre ( repère 3 )  
 mélange ..... plein riche ( vers le haut )

#### essence

Pression ..... correcte  
 Pompe électrique ..... marche

#### électricité

Alternateur ..... marche  
 Charge ..... vérifiée

#### Gyros

Suction ..... vérifiée  
 Horizon artificiel ..... assiette réglée  
 Directionnel ..... calé sur le compas  
 Indicateur de virage ..... vérifié ( *gyro électrique* )

#### Huile

Pression ..... correcte  
 Température ..... correcte  
 Indicateur CO ..... **Pastille vérifiée**  
 Habitacle... en ordre, rien au sol en places avants  
 Harnais ..... serrés ( pilote et passagers )  
 Instruments ..... vérifiés  
 Approche ..... dégagée  
 Piste ..... dégagée  
 Volets ..... Position décollage  
 Verrière ..... contrôlée verrouillée  
 Transpondeur ..... sur ALT, 7000 affiché par défaut  
 Briefing départ \* ..... effectué  
 Radio ..... message

\*En cas de panne avant rotation : interruption du vol  
 Panne mineure apres décollage : tour de piste adapté  
 Panne majeure apres décollage droit devant ou a gauche  
 ou a droite

Vérification  
avant  
décollage

## PROCEDURES DE DEPART

### ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Directionnel ..... calé sur QFU piste  
 Compas ..... vérifié  
 Top départ ..... heure de décollage

### DECOLLAGE

Moteur ..... plein gaz  
 Contrôle régime ..... mini 2200 Tr/mn  
 Tableau de panne ..... pas d'alarme  
 Paramètres moteur ..... dans le vert  
 Badin ..... actif  
 Rotation ..... 100 Km/h

### APRES DECOLLAGE

Vitesse indiquée ..... 140 Km/h  
 Freins ..... serrés puis relâchés  
 Moteur ..... puissance de montée  
*à 300 ft* Phare ..... arrêt  
 Volets ..... rentrés  
 Pompe électrique ..... arrêt  
 Pression essence ..... correcte  
 Pression huile ..... correcte  
 Température huile ..... correcte

### MONTEE

*initiale* Vitesse indiquée ..... 140 Km/h  
*usuelle* Vitesse indiquée ..... 150 Km/h  
*( volets 0°)* Régime ..... 2500 Tr/mn

Alignement  
 Décollage  
 Montée

**PROCEDURES EN ROUTE****CROISIERE****Normale**

Régime ..... 2300 Tr/mn  
Vitesse indiquée ..... 190 Km/h

**Rapide**

Régime ..... 2500 Tr/mn  
Vitesse indiquée ..... 210 Km/h

- En palier au dessus de 5000 Ft, utiliser le correcteur altimétrique.
- En condition givrante (au carburateur), actionner régulièrement la réchauffe carburateur .

**UTILISATION RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE**

- Consommer d'abord 50 l sur le réservoir principal
- Ouvrir le robinet du réservoir supplémentaire

*( le réservoir supplémentaire se vide par l'intermédiaire du principal )*

Croisière

## PROCEDURES D'AERODROME

### BRANCHE VENT ARRIERE

Freins ..... en pression puis relachés  
 Réchauffe carbu ..... si nécessaire  
 Régime ..... 2000 Tr/mn  
 Vitesse indiquée ..... 150 Km/h  
 Volets ..... position approche ( 1er cran )  
 Pompe électrique ..... marche  
 Phare atterrissage ..... marche  
 Pression huile ..... correcte  
 Température huile ..... correcte  
 Radio ..... message effectué

### DESCENTE

#### Vitesses indiquées moteur réduit :

Lisse ..... 140 Km/h  
 Configuration approche (1er cran) ..... 135 Km/h  
 Configuration atterrissage (2ème cran) ..... 125 Km/h

#### Vitesses indiquées avec moteur

Configuration approche ..... 130 Km/h  
 régime ..... 1200 Tr/mn  
 Configuration atterrissage ..... 120 Km/h  
 régime ..... 1350 Tr/mn

### APRES ATTERRISSAGE

Volets ..... rentrés  
 Réchauffage carbu ..... repoussé  
 Pompe électrique ..... arrêt  
 Phare atterrissage ..... arrêt  
 Phare roulage ..... marche  
 Radio ..... message effectué

Procédures à  
 l'arrivée sur  
 aérodrome

**ARRÊT MOTEUR**

Frein de parc ..... serré  
 Phare roulage ..... arrêt  
 Feux de navigation ..... arrêt  
 GPS ..... arrêt  
 Radio ..... message  
 Radio, VOR ..... arrêt  
 Transpondeur ..... arrêt  
 Alternateur ..... arrêt  
 Régime ..... 800 Tr/mn  
 Essai coupure magnétos ..... effectué  
 Manche ..... secteur arrière  
 Régime ..... 1500 Tr/mn quelques secondes  
 Etouffoir ..... actionné ( vers le bas )

*Après l'arrêt du moteur*

Contact magnétos ..... coupé  
 Clefs ..... enlevées  
 Anticollision ..... Marche  
 Intercom ..... arrêt  
 Batterie ..... arrêt  
 Volets ..... sortis ( att. )  
 Frein de parc ..... desserré (en été)  
 Compteur ..... relevé  
  
 Fiche de vol ..... remplie  
 Carnet de route ..... rempli  
 Remettre les flammes (Statiques, Pitot)

**SI DERNIER VOL DE LA JOURNEE  
FAIRE LE PLEIN DU RESERVOIR PRINCIPAL**

**NETTOYER L'AVION APRES LE VOL**

Arrêt moteur