

F-HBPY

AIDE MEMOIRE UTILISATION AVION

AVERTISSEMENT

Cet aide-mémoire a pour seul objectif de communiquer à l'examineur les données techniques (conformes au manuel de vol ou au manuel d'opérations)* essentielles lui permettant de choisir un thème d'examen adapté et de pouvoir suivre le déroulement du vol. (* cocher la case concernée)

ORGANISME ENREGISTRE : Aéro-club du Gaillacois F-MPY 01003

TYPE D'AVION : CAP10 B PUISSANCE : 180 cv IMMATRICULATION : F-HBPY

LIMITATIONS :

Masse maximale au décollage Cat A: 760 Kg Masse maximale à l'atterrissage Cat A: 760 Kg
Masse maximale au décollage Cat U: 830 Kg Masse maximale à l'atterrissage Cat U: 800 Kg
Limite vent travers : 20 Kt VFE (volets app.): / VNE : 340 Km/h
VFE (volets att.): 160 Km/h VA Cat A: 235 Km/h
VA Cat U: 200 Km/h
Dist. De décol.(en standard, niveau mer) : 450 m Dist. D'att : 600 m Avec volets 0° : /

CARBURANT :

Quantité totale utilisable avant: 72 l Quantité totale utilisable arrière: 78 l
Consommation horaire à 65% (à 2500ft) : 32 litres Consommation horaire à 75% (à 2500ft) : 36 litres
En cat A (voltige), jamais plus de 6 litres d'huile, et réservoir arrière vide.

UTILISATION NORMALE :

UTILISATION NORMALE :				VITESSES DE DECROCHAGES		
PHASE DE VOL	VOLETS	RPM	VI			
DECOLLAGE						
Normal	1er cran	max	110 Km/h		Φ 0°	
MONTEE						
Initiale	1er cran	max	150 Km/h	Volets 0°	99 Km/h	
Normale	0°	max	160 Km/h	Volets app.	91 Km/h	
CROISIERE						
65%	0°	2350 Tr/mn	232 Km/h	Volets att.	86 Km/h	
75%	0°	2450 Tr/mn	242 Km/h			
ATTENTE	0°	1700 Tr/mn	160 Km/h			
APPROCHE PALIER	1er cran	1700 Tr/mn	150 Km/h			
APPRO.DESC.(-320ft/mn)	1er cran	1500 Tr/mn	150 Km/h			
FINALE, plan à 5%						
1,3 vs 0	2ème cran	à la demande	135 Km/h			
Vitesse de plané: 150 Km/h						

Les puissances indiquées correspondent à des préaffichages à priori, mais peuvent être sensiblement évolutifs en fonction de divers paramètres tels que température, masse, etc...
Les vitesses en montée et en finale correspondent à des consignes locales