

**SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL****GARMIN GNS 430****SYSTEME AUTONOME****POUR UTILISATION EN REGIME DE VOL VFR**

Ce supplément au manuel de vol contient les informations que les conditions de certifications exigent de fournir au pilote. Ces informations remplacent ou complètent celles du manuel de vol approuvé.

**Ce supplément annule et remplace tout additif au manuel de vol concernant l'utilisation de la fonction GPS du système autonome GARMIN GNS 430 pour une utilisation en régime VFR.**

Révision	Date	Description	Approbation DGAC
0	28 novembre 2002	Edition originale	SFACT/N.AG Benoît PINON 29 NOV 2002
1	23 août 2007	Dossier d'Evolution Technique DET n°061202	EASA.A.C.06820
2	29 novembre 2010	Logo constructeur	EASA AFM Approval 10033448 20.01.2011

**1. GENERALITES****1.1. Applicabilité**

Type d'avion	Modification constructeur
DR400/120	n°151
DR400/140	n°151
DR400/140B	n°151
DR400/160	n°151
DR400/180	n°151
DR400/180R	n°151
DR400/200R	n°151
DR400/500	n°151



## 1.2. Description

Le système GNS 430 intègre les fonctions :

- émission réception VHF (*Very High Frequency*) ;
- réception VOR/ILS (*Visual Omni Range / Instrument Landing System*);
- et calcul de navigation GPS (*Global Positioning System*).

Le système est constitué des éléments suivants :

- une antenne GPS ;
- un récepteur GPS ;
- une antenne VHF/VOR/LOC/GS ;
- un récepteur VOR/ILS ;
- une antenne VHF COMM ;
- un émetteur récepteur VHF ;
- un indicateur GI 106A commutable, au moyen du bouton CDI, entre VOR/ILS et GPS.

Un voyant (GPS ou VLOC) sur le GI 106A permet d'afficher la source active (respectivement GPS ou VOR/ILS).

En plus des fonctions classiques de communication et de radio navigation, la fonction calcul de navigation GPS permet à l'utilisateur d'obtenir des informations de position, de vitesse et de durée.

**Le GPS modèle GARMIN GNS 430 est approuvé pour une navigation VFR.**

## 2. LIMITATIONS

**Le manuel d'utilisation GARMIN référence 190-00140-00, doit être immédiatement disponible à bord si la navigation est basée sur l'utilisation du GPS.**

La référence du logiciel indiquée dans le manuel d'utilisation doit être conforme à celle indiquée sur l'équipement.

L'exactitude des informations de la base de données ne peut être garantie. Il incombe par conséquent au pilote de vérifier (si possible avant le vol) l'exactitude des informations de la base de données qui seront utilisées au cours du vol par rapport à la documentation approuvée.

### 2.1. Fonction GPS du Garmin GNS 430

Un placard «**GPS utilisable en VFR uniquement**» est requis dans l'avion.

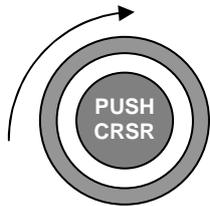
### 2.2. Fonction VHF du Garmin GNS 430

L'utilisation de la fonction VHF du GNS 430 est limitée à l'espacement 25 kHz.

### 3. PROCEDURES ANORMALES

En cas de perte du RAIM (*Receiver Autonomous Integrity Monitoring* : Système bord de contrôle d'intégrité), utiliser les autres moyens de navigation approuvés pour la route ou la phase de vol. Toutefois, en phase en route, on peut continuer à utiliser le GPS. Dans ce cas, la position doit être vérifiée toutes les 15 minutes à l'aide des autres moyens de navigation.

#### Retour à l'espacement 25 kHz après passage accidentel en 8,33 kHz.



La molette extérieure du bouton CRSR permet de choisir parmi les différents groupes de pages : NAV, WPT, AUX or NRST. Lorsque le curseur est actif (en pressant le bouton central), la molette permet de déplacer le curseur sur la page.

#### PROCEDURE :

- Sélectionner le groupe AUX (molette extérieure)
- Sélectionner la page SETUP 2 (molette intérieure)
- Sélectionner « COM configuration »
- Appuyer sur « ENT »
- Sélectionner l'espacement 25 kHz
- Appuyer sur « ENT » pour valider la sélection.
- Appuyer sur le bouton « PUSH CRSR »

### 4. PROCEDURES NORMALES

Non affectées

### 5. PERFORMANCES

Non affectées

### 6. MASSE ET CENTRAGE

Non affectées

## 7. DESCRIPTION

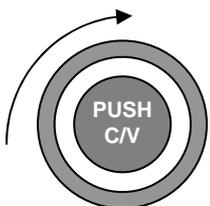
Se reporter au manuel utilisateur GARMIN pour une description complète des fonctions du système.

Présentation des fonctions principales :

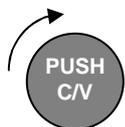


**C** Le bouton de mise en route contrôle également le volume de la radio. La fonction SQUELCH est activée en appuyant sur le bouton. **ATTENTION** : il est facile de laisser le SQUELCH activé par inadvertance.

**V** Ce bouton contrôle le volume audio du signal VOR/LOC qui est sélectionné. La fonction IDENT peut-être sélectionnée, désélectionnée en pressant le bouton.



La molette extérieure du bouton côté gauche permet de sélectionner les MHz de la fréquence COM ou VOR dont la fréquence stand-by est actuellement sélectionnée.

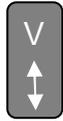


La molette intérieure du bouton côté gauche permet de sélectionner les kHz de la fréquence COM ou VOR dont la fréquence stand-by est actuellement sélectionnée.

C'est en pressant ce bouton que l'on peut basculer de la fréquence COM vers la fréquence VOR.



Permet de basculer la fréquence COM de stand-by vers active. Le fait de maintenir ce bouton appuyé pendant quelques secondes appelle l'affichage de la fréquence 121,5.



Permet de basculer la fréquence VOR de stand-by vers active

**CDI**

Permet de choisir la source (VOR/ILS ou GPS) qui alimente le CDI (GI 106A).

**OBS**

La touche OBS permet de sélectionner le mode de séquençage des points de report. En pressant la touche, le GNS 430 bascule du mode automatique, qui sélectionne automatiquement le prochain point de report lors du passage d'un point contrairement au mode manuel, qui conserve le point comme actif, même après son survol. Ceci n'entrave pas le fonctionnement du CDI, qui permet toujours de sélectionner la route à suivre pour se diriger vers (TO) un point ou depuis (FROM) un point sélectionné.

**FPL**

La touche FPL donne accès au menu qui permet de créer, de modifier, d'activer ou d'inverser un plan de vol, de même que de sélectionner des approches, départ ou arrivées.

**PROC**

La touche de procédure permet de sélectionner et retirer des procédures d'approche, de départ ou d'arrivée d'un plan de vol.

**▽ RNG △**

La touche RNG permet de régler l'échelle de la carte affichée sur l'écran du GNS 430.

**→D→**

La touche Direct TO ou GOTO, permet de sélectionner un point de destination pour obtenir une route directe, indépendamment du plan de vol actif.

**MENU**

La touche MENU, comme son nom l'indique, donne accès à un choix de fonctions dont la liste dépend du contexte, donc des informations affichées à l'écran.

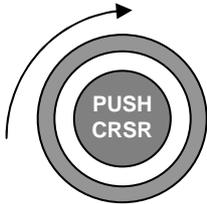
**CLR**

La touche CLR, ou CLEAR, permet d'effacer une entrée. En maintenant cette touche enfoncée quelques secondes, le GNS 430 affiche la page de navigation par défaut, ce qui est très utile si on s'est perdu dans les menus proposés par l'appareil !

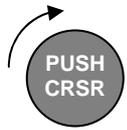


**ENT**

La touche ENTREE permet de valider la saisie d'une entrée ou bien, de confirmer un choix sur demande du logiciel.



La molette extérieure du bouton CRSR permet de choisir parmi les différents groupes de pages : NAV, WPT, AUX or NRST. Lorsque le curseur est actif (en pressant le bouton central), la molette permet de déplacer le curseur sur la page.



La molette intérieure permet de choisir une page parmi un groupe. Un repère situé sur le bas de l'écran permet de savoir sur quelle page et sur quel groupe est situé l'utilisateur. Lorsque le curseur est actif (en pressant le bouton central), la molette permet de déplacer le curseur sur la page.