

# F-GRVL

## AIDE MÉMOIRE UTILISATION AVION

### AVERTISSEMENT

Cet aide-mémoire a pour seul objectif de communiquer à l'examineur les données techniques (conformes au manuel de vol ☐ ou au manuel d'opérations ☐\*) essentielles lui permettant de choisir un thème d'examen adapté et de pouvoir suivre le déroulement du vol. (\* cocher la case concernée)

ORGANISME ENREGISTRÉ :

Aéro-club du Gaillacois – FR.DTO.0038

TYPE D'AVION : <b>TECNAM P2002 JF</b>	PUISSANCE : <b>100 ch</b>	IMMATRICULATION : <b>F-GRVL</b>
---------------------------------------	---------------------------	---------------------------------

LIMITATIONS			
Masse maximale au décollage : <b>580 kg</b>	Masse maximale à l'atterrissage : <b>580 kg</b>		
Limite vent travers : <b>22 kt</b>	VFE (volets app. 15°) :	<b>84 kt</b>	VNO : <b>108 kt</b>
	VFE (volets att. 40°) :	<b>68 kt</b>	VNE : <b>135 kt</b>
	VA (v. de manœuv., volets 0°) :	<b>96 kt</b>	
Dist. Décol. (à 0 ft, temp. std, masse max) – piste en herbe : <b>330 m</b> , piste en dur : <b>310 m</b>			

CARBURANT : <b>SP98 / 100LL (exceptionnellement)</b>		
Quantité totale utilisable : <b>99 L</b>	Capacité des réservoirs : <b>100 L (2 x 50 L)</b>	Essence inutilisable : <b>1 L (2 x 0,5 L)</b>
Consommation horaire à 75% (à 2000ft, masse max, ISA) : <b>20 L/h</b>		

UTILISATION NORMALE				VITESSES DE DÉCROCHAGE		
PHASE DE VOL	VOLETS	RÉGIME MOTEUR	VITESSE			
<b>DECOLLAGE</b>						
Rotation	15°	max (≥ 2100 tr/min)	45 kt		Φ 0°	Φ 30°
<b>MONTÉE</b>						
Initiale	15°	max	60 kt	Volets 0°	45 kt	52 kt
Normale	0°	max	65 kt			
Vz max (Vy)	0°	max	66 kt	Volets app.	42 kt	49 kt
Pente max (Vx)	0°	max	56 kt			
<b>CROISIERE (2000 ft)</b>				Volets att.	39 kt	45 kt
	0°	2200 tr/min	100 kt			
<b>ATTENTE</b>						
	0°	1500 tr/min	70 kt			
<b>APPROCHE PALIER</b>						
	15°	1600 tr/min	65 kt			
<b>APP. DESC. (-300ft/min)</b>						
	15°	1300 tr/min	65 kt			
<b>FINALE, plan à 5%, (sans vent, air calme)</b>						
1,3 vs 1 lisse	0°	A la demande (= 1500 tr/min)	60 kt	Les puissances indiquées correspondent à des pré-affichages à priori, mais peuvent être sensiblement évolutives en fonction de divers paramètres tels que température, masse, etc.  Les vitesses en montée et en finale correspondent à des consignes locales.		
1,3 vs 1 approche	15°	A la demande (= 1500 tr/min)	55 kt			
1,3 vs 0 atterrissage	40°	A la demande (= 1700 tr/min)	51 kt			

Vitesse de meilleure finesse : <b>68 kt</b>
Finesse max : 12,8