

- PERFORMANCES D'ATERRISSAGE  
Par vent nul, volets 2ème cran

| ALTITUDE<br>(feet) | TEMPERATURE<br>(°C) | MASSE 1045 kg                                  |                          | MASSE 845 kg                                   |                          |
|--------------------|---------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|
|                    |                     | Freinage<br>modéré piste<br>en dur ou<br>herbe | Sans freins<br>sur herbe | Freinage<br>modéré piste<br>en dur ou<br>herbe | Sans freins<br>sur herbe |
| 0                  | -20                 | 500 (230)                                      | 620 (350)                | 425 (190)                                      | 520 (285)                |
|                    | Std = 15            | 530 (250)                                      | 660 (380)                | 450 (200)                                      | 550 (300)                |
|                    | + 20                | 560 (270)                                      | 695 (405)                | 475 (215)                                      | 585 (325)                |
| 4000               | -20                 | 550 (260)                                      | 685 (395)                | 465 (210)                                      | 570 (315)                |
|                    | Std = 7             | 585 (280)                                      | 730 (425)                | 495 (230)                                      | 610 (345)                |
|                    | + 20                | 620 (300)                                      | 770 (450)                | 520 (240)                                      | 645 (365)                |
| 8000               | -20                 | 610 (295)                                      | 755 (440)                | 510 (240)                                      | 630 (360)                |
|                    | Std = -1            | 650 (320)                                      | 810 (480)                | 545 (260)                                      | 670 (385)                |
|                    | + 20                | 690 (340)                                      | 860 (510)                | 575 (275)                                      | 715 (415)                |

Dans chaque case : - Distance totale en m depuis le passage des 15 m  
à  $V = 1,3 V_{so}$  jusqu'à l'arrêt  
- (Longueur de roulement après impact à  $V_{so}$ )

Influence du vent de face : pour 10 kt multiplier par 0,81  
pour 20 kt multiplier par 0,67  
pour 30 kt multiplier par 0,56