

TRADUCTION DU GNS 530 DE GARMIN

PAR MICHEL SCHOPFER

Références rapides



Ce fascicule est traduit du dossier « Garmin 530 » que l'on trouve sur le site :
<http://www.reality-xp.com>

Attention : Ce fascicule n'est pas prévu pour des vols réels, mais uniquement pour des vols virtuels.

CLEFS ET BOUTONS

Clefs et boutons à gauche



Le bouton COM puissance / volume, contrôle l'unité de puissance et le volume de la radio des communications. Pressez momentanément pour mettre hors de service automatique le contrôle au silence.

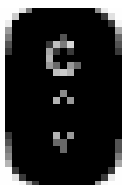


Le bouton de volume VLOC contrôle le volume audio pour le VOR/fréquence du radioalignement de la piste choisie. Pressez momentanément pour permettre ou mettre hors de service l'identification par la tonalité



Le grand bouton (COM/VLOC) est employé pour accorder la valeur de la fréquence en mégahertz (MHZ) de réserve pour l'émetteur-récepteur de communications (COM) ou le récepteur VOR/LOCALIZER, n'importe lequel est actuellement choisi par le curseur de réglage d'accord.

Le petit bouton (PUSH C/V) est employé pour accorder la valeur de la fréquence en kilohertz (kHz) de réserve pour l'émetteur-récepteur de communications (COM) ou le récepteur VLOC, n'importe lequel est actuellement choisi par le curseur de réglage d'accord. Pressez ce bouton momentanément pour basculer le curseur de réglage d'accord entre le COM et les domaines de fréquence VLOC.



La clef bascule COM est employée pour échanger les fréquences COM actives et de réserve. Pressez et se tient pour choisir le canal de secours (121.500 MHZ)



La clef bascule VLOC est employée pour échanger les fréquences VLOC actives et de réserve (c'est-à-dire, régler la fréquence choisie de réserve active).



Clefs et boutons à droite



La clef de gamme vous permet de choisir l'échelle de la carte désirée. Employez la flèche pour faire un zoom arrière pour un plus grand secteur, ou la flèche vers le bas pour agrandir un secteur plus petit.



La clef direct-to fournit l'accès à la fonction de diriger ce qui vous permet d'entrer une destination par un point du cheminement et établit un cours direct à la destination choisie.



La clef de menu montre une liste contextuelle d'options. Cette liste d'options vous permet d'avoir accès aux particularités complémentaires ou faire des fixations. Les changements actuels qui touchent cette page sont montrés.



La touche d'effacement est employée pour effacer l'information ou annuler une entrée. Pressé et tenir cette clef montre immédiatement la page de navigation par défaut, indépendamment de la page qui est actuellement montrée.



La clef d'entrée est employée pour approuver une opération ou l'entrée de données complète. Elle est aussi employée pour confirmer l'information, comme pouvoir sur la page de base de données.



Le grand bouton (GPS) est employé pour choisir entre les groupes des pages diverses : NAV, WPT, AUX ou NRST. Avec le curseur de sur écran de ce grand bouton permet juste de déplacer le curseur de la page.



Le petit bouton (PUSH CRSR) est employé pour choisir entre les pages diverses dans un des groupes inscrits ci-dessus. Appuyez ce bouton momentanément pour montrer le curseur sur écran. Le curseur vous permet d'entrer dans les données et où faire un choix d'une liste d'options.

CLES / POUVOIR ACTIF



Clefs de la rangée de face

- CDI** 1) La **clef CDI** est employée pour basculer la source de navigation (GPS ou VLOC) fournit au HSI (indicateur de situation horizontale) ou CDI (indication de déviation de cap), l'information externe.
- OBS** 2) La **clef OBS** est employée pour choisir le séquençement manuel ou automatique des points du chemin. La pression sur le mode de la clef OBS, conservera le courant "actif" au point du chemin comme votre référence de navigation même après le passage du point du chemin (c'est-à-dire, empêche le séquençement au point du chemin suivant). La pression sur la clef OBS retournera de nouveau à l'opération normale, avec le séquençement automatique du point du chemin. Chaque fois que le mode OBS est choisi, vous pouvez mettre le cours désiré d'un point du chemin employant la page d'OBS, ou un sélecteur externe OBS sur votre HSI ou CDI.
- MSG** 3) La **clef de message** est employée pour voir des messages du système et vous alerter lors d'avertissements importants et des exigences
- FPL** 4) La **clef du plan de vol** vous permet de créer, éditer, activer et inverser des plans de vol, aussi bien que l'accès des approches, des départs et des arrivées. Un point le plus proche dans le plan de vol à la particularité est aussi disponible en projetant la clef du plan de vol.
- VNAV** 5) La **clef verticale de navigation** vous permet de créer un profil tridimensionnel qui vous guide à une altitude finale à un emplacement indiqué.
- PROC** 6) La **clef de procédures** vous permet de choisir des approches, des départs et des arrivées de votre plan de vol. En employant un plan de vol, on offre des procédures disponibles pour votre départ et ou l'aéroport d'arrivée automatiquement. Autrement, vous pouvez choisir l'aéroport désiré, avec une procédure désirée.

Le pouvoir du GNS 530

1. Faire tourner le bouton du pouvoir / volume COM dans le sens des aiguilles d'une montre pour tourner sur l'unité et mettre le volume de radio désiré.

2. Une page de bienvenue apparaît brièvement, suivie par la page de données du sol, l'unité conduit un auto-test pour assurer l'opération appropriée.



3. Une fois que l'auto test se termine, la page de confirmation de la base de données est montrée, montrant l'efficacité et les dates d'expiration de la base de données de la carte Jeppesen à propos du NavData. Appuyez sur ENT pour reconnaître la page de confirmation de la base de données et passer à la page d'auto test du tableau de bord.



4. La page d'Auto test du tableau de bord vous permet de vérifier que le GNS 530 communique correctement avec les instruments dans le panneau. Comparez les indications sur l'écran avec l'information dépeinte sur les instruments connectés, comme CDI, HSI, RMI etc. ou les annonces externes. Une fois que vous avez vérifié l'opération appropriée, appuyez sur ENT pour montrer la page du statut satellite.

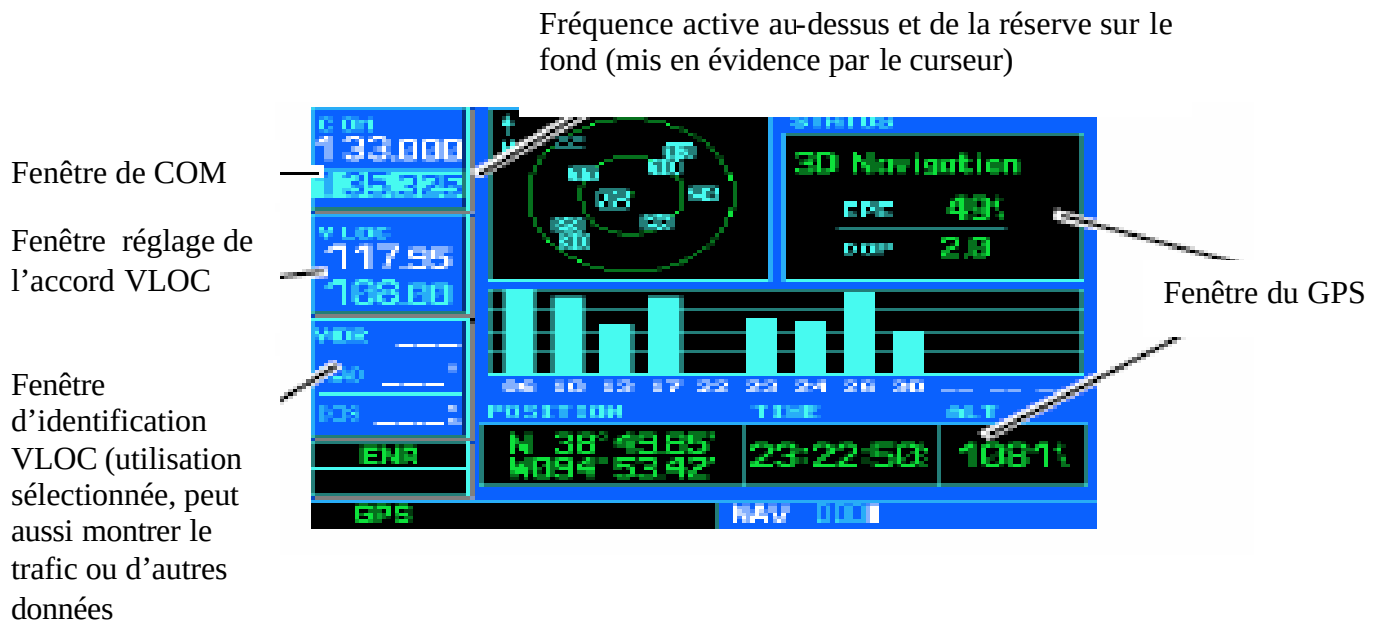


5. Quand le GNS 530 a acquis un nombre suffisant de satellites pour déterminer une position, la page de la carte apparaîtra automatiquement montrant votre position présente



DISPOSITION D'ÉCRAN / CURSEURS / CHOIX DE LA FRÉQUENCE

Disposition des fenêtres de l'écran



L'exposition du GNS 530's est divisé en quatre "fenêtres" séparées (ou des secteurs d'écran). 1/4 gauche de l'exposition fournit une fenêtre COM (deux lignes au sommet) et une fenêtre VLOC (par défaut avec VOR ident/radial, mais sélectionnable pour d'autres données). 3/4 de l'exposition consiste en fenêtre GPS, où vous trouverez de la navigation diverse, l'information du point du chemin et des fixations "des pages". Le bas de l'exposition est employé pour des annonces

Chaque écran d'information unique est mentionné comme "une page". Les pages sont typiquement choisies en employant juste **les petits et grands boutons** avec le curseur enlevé de la fenêtre GPS. Voir la page pour l'entente du GNS 530's sur les pages principales.

Curseurs

Il y a deux curseurs séparés : un curseur de réglage d'accord et un curseur de fenêtre GPS. Le curseur de réglage d'accord est employé pour choisir le COM de réserve ou la fréquence VLOC. La poussée du **petit bouton gauche** déplace le curseur de réglage d'accord en arrière et en avant entre le COM et des fenêtres de fréquence VLOC. Pour choisir la fréquence active, vous devez d'abord entrer la fréquence dans le champ de réserve, employer ensuite le **COM ou la clef de commutation VLOC** pour activer la fréquence. Employez le grand bouton juste pour déplacer le curseur de fenêtre GPS autour de la page.

Choix de la fréquence

1. Si le curseur de réglage d'accord n'est pas actuellement dans la fenêtre désirée (COM ou VLOC), pressez **le petit bouton gauche** momentanément.



2. Faire tourner le **grand bouton gauche** pour choisir la valeur désirée en mégahertz (MHZ). Par exemple, "117" partie de la fréquence "117.70".



3. Faire tourner le **petit bouton gauche** pour choisir la valeur en kilohertz désirée (kHz). Par exemple, ".70" partie de la fréquence "117.70".



4. Pour activer la fréquence choisie, appuyez la **clef COM** pour basculer la correspondante des fréquences de communication ou VLOC pour des fréquences VOR/LOCALIZER.



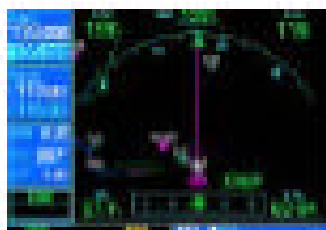
Entrée de données

Les données sont entrées dans la fenêtre GPS employant les petits et grands boutons à droite. Le grand bouton à droite est employé pour déplacer le curseur de la page. Le petit bouton à droite est employé pour choisir des caractères individuels pour l'emplacement du curseur mis en évidence. Par exemple, pour changer le "N" en illustration à droite à un caractère différent, faites tourner le petit bouton de droite.

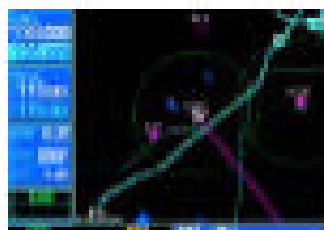
SELECTION DES DIVERSES PAGES

(Petit bouton à droite pour choisir les pages dans le groupe)

Groupe NAV



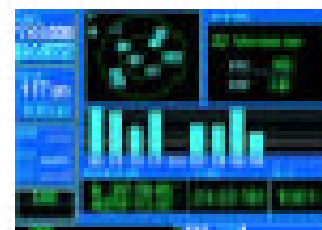
Par défaut NAV



Carte



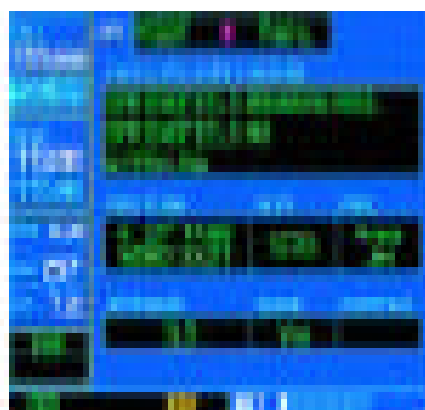
NAVCOM



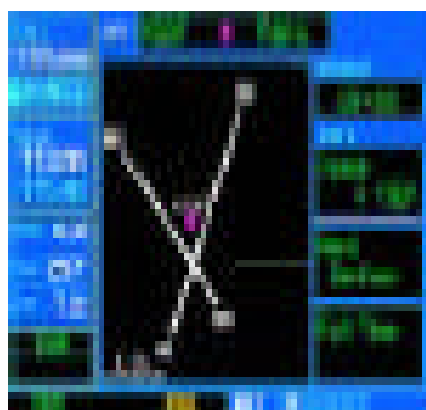
Statut satellite

NOTEZ : Cinq pages de NAV sont disponibles quand l'installation du GNS 530 inclut la connexion au trafic et ou des informations des sources météorologiques. Voir la Section 11 du Guide du Pilote.

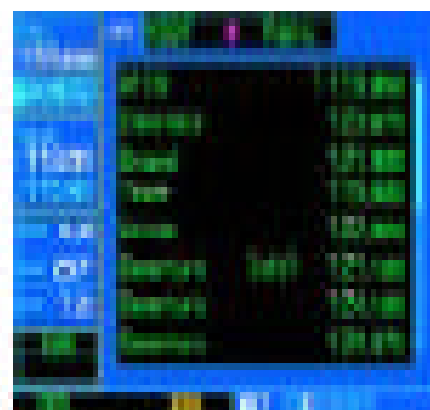
Groupe WPT



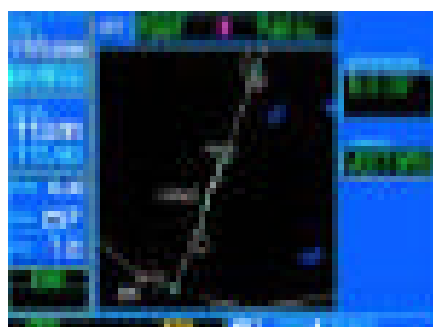
Emplacement d'Aéroport



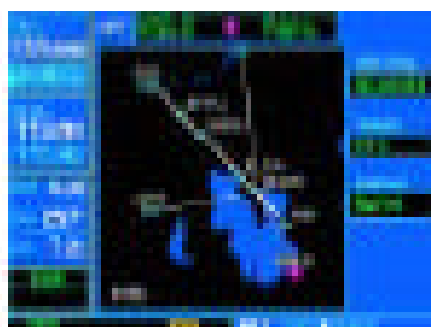
Piste de décollage et d'atterrissage d'Aéroport



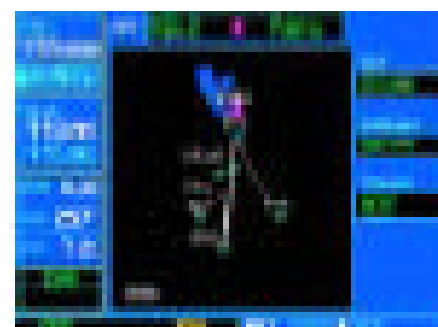
Fréquence d'Aéroport



Approche d'aéroport

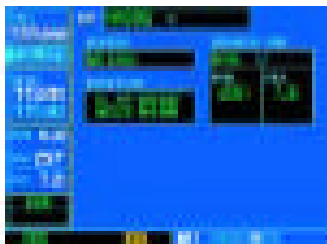


Aéroport d'arrivée

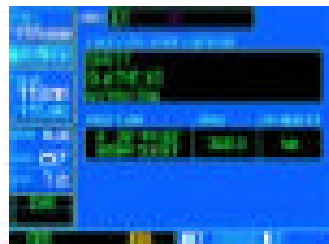


Aéroport de départ

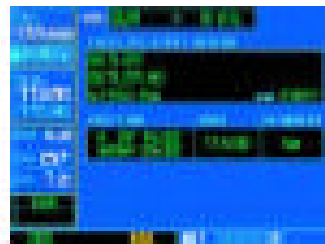
Suite du groupe WPT



Intersection



NDBs



VOR



Point utilisé

Groupe AUX



Planification de Vol



Utilité



Installation

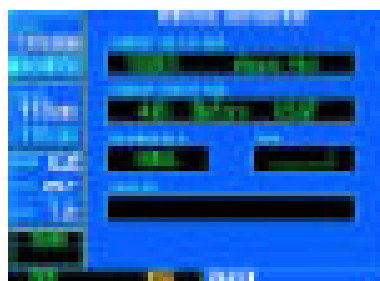
Groupe FPL



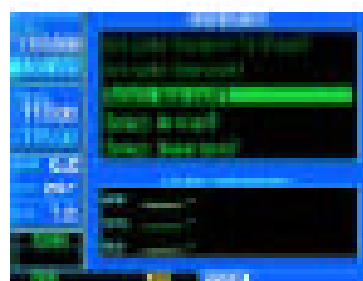
Plan de Vol Actif



Catalogue de Plan de Vol



Navigation verticale



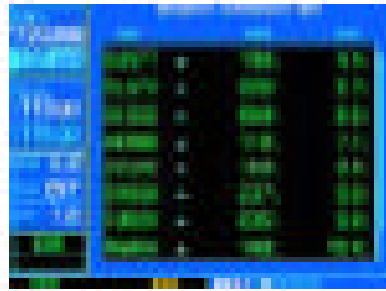
Procédures

Le choix de ces pages est fait en appuyant le FPL, VNAV ou la clef PROC

Groupe NRST



Aéroport le plus proche



Intersection la plus proche



Le plus proche NDB



Le plus proche VOR



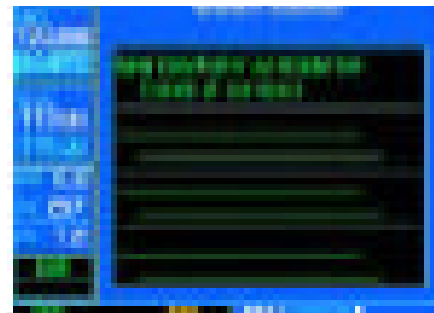
Le point le plus proche utilisé



Le plus proche centre



Le plus proche FSS



Le plus proche espace aérien

Le choix de n'importe quelle page principale est exécuté en employant les grands et petits boutons à droite. Quand le curseur de fenêtre GPS est débranché, le grand bouton à droite choisit le groupe de page : NAV, WPT, AUX ou NRST. Le petit bouton à droite choisit la page désirée dans un groupe. Pour rapidement choisir par défaut la page NAV, appuyez et tenez CLR.

Grand bouton à droite pour changer les groupes de page

NAVIGATION DIRECTE

Choisir un direct pour un point de la destination

1. Appuyer la clef "Select Direct". Une sélection de la page du point du chemin apparaîtra, avec le domaine d'identificateur du point du chemin mis en évidence.
2. Employer les petits et grands boutons à droite pour entrer l'identificateur du point du chemin de destination désiré.
3. Appuyer " ENT" pour confirmer le point du chemin choisi et pour activer la fonction du "Direct to".



Choisir une destination de la page carte

1. Choisir la page de carte du groupe des pages principales. (Voir la page 8.)
2. Appuyer sur le **petit bouton à droite** pour montrer un indicateur panoramique.
3. Faire tourner les **petits et grands boutons à droite** pour placer l'indicateur panoramique à l'emplacement de la destination désirée.
4. Si l'indicateur panoramique est placé sur un aéroport existant, navaid (aide à la navigation) ou sur le point le chemin utilisé, le nom du point du chemin sera mis en évidence. Appuyez sur la clef "**direct-to**", puis **ENT** (deux fois) pour naviguer au point du chemin.
5. Si l'indicateur panoramique est placé sur un emplacement ouvert, si appuyé sur la clef "**direct-to**", donc **ENT** (deux fois) pour créer un point du chemin à l'emplacement indiqué (nommé "+MAP") et pour naviguer.

Choisir une destination directe facilitée par le nom ou la ville

1. Appuyer sur la clef "direct-to". Une sélection direct-to de la Page du point du chemin apparaîtra, avec le domaine de l'identification du point du chemin mis en évidence.
2. Faire tourner le **grand bouton à droite** pour mettre en évidence le champ du nom (deuxième ligne) ou la ville (troisième ligne).

3. Employer les **petits et grands boutons à droite** pour faciliter l'entrée du nom ou l'emplacement de la ville du point du chemin de la destination désirée. Comme vous orthographiez le nom de la ville, le GNS 530's à la particularité d'une recherche orthographique et de choisir la première entrée dans la base de données, basée sur les caractères auxquels vous êtes entrés jusqu'à ce point.



4. Continuer à faire tourner **le petit bouton à droite** pour parcourir n'importe quelles listes de la base de données complémentaires pour faciliter le nom ou la ville choisie. Vous pouvez aussi faire défiler en arrière avec le petit bouton à droite si vous faites défiler le devant du point du chemin désiré.

5. Appuyer **ENT** pour confirmer le point du chemin choisi et **ENT** de nouveau pour activer la fonction "direct-to".

Choisir un aéroport voisin ou un point du chemin du plan de vol comme une destination

1. Appuyer **la clef "direct-to"**. Un direct point du chemin apparaîtra à la page, avec le domaine de l'identificateur du point du chemin mis en évidence.

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le champ du plus proche aéroport (NRST) ou le plan de vol (FPL).

3. Faire tourner **le petit bouton à droite** pour montrer une fenêtre inscivant des aéroports voisins ou tous les points du chemin dans le plan de vol actif.

4. Continuer à faire tourner **le petit bouton à droite** pour parcourir la liste et mettre en évidence le point du chemin désiré.



5. Appuyer **ENT** pour confirmer le point du chemin choisi et **ENT** pour activer la fonction "direct-to".

INFORMATION SUR L'AEROPORT

Visualisation de l'information de l'aéroport

1. De n'importe quelle page, appuyez et tenir **CLR** pour montrer par défaut la page NAV. (Vous pouvez sauter ce pas si vous voyez déjà chacune des pages principales du GPS.)

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour choisir le groupe de la page WPT. "WPT" apparaîtra dans le coin inférieur droit de l'écran.

3. Faire tourner **le petit bouton à droite** pour choisir La page de WPT désirée. L'information d'aéroport est montrée sur les six première pages WPT : emplacement d'aéroport, piste de décollage et d'atterrissage d'aéroport, fréquence d'aéroport, approche d'aéroport, arrivée d'aéroport et départ d'aéroport.



4. Appuyer **le petit bouton à droite** pour activer le curseur.
5. Employer **les petits et grands boutons à droite** pour entrer à l'identificateur de l'aéroport désirable.
6. Une fois que l'identificateur est entré, l'information pour cet aéroport apparaîtra à la page. Appuyez **ENT** pour accepter l'identificateur choisi.
7. Pour voir d'autres pages d'information d'aéroport, appuyez **le petit bouton à droite** pour enlever le curseur, faire ensuite tourner **le petit bouton à droite** pour choisir la page désirée.

Observation de l'information facilitée de l'aéroport par son nom ou de la ville

1. Choisir la page de l'emplacement de l'aéroport. (Voir la page 10.)
2. Appuyer sur **le petit bouton à droite** pour activer le curseur de sur écran.
3. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le nom de l'aéroport (2ème ligne) ou de la ville (3ème ligne) dans le champ.



4. Employer **le petit et le grand bouton à droite** pour entrer le nom ou l'emplacement de la ville de l'aéroport désiré. Comme vous orthographiez le nom de l'aéroport ou de la ville, le GNS 530's à la particularité d'une recherche orthographique et de choisir la première entrée dans la base de données, basée sur les caractères auxquels vous êtes entrés jusqu'à ce point.
5. Une fois que le nom est entré, l'information pour cet aéroport apparaîtra à la page. Appuyez **ENT** pour accepter l'aéroport choisi.
6. Pour voir autres pages d'informations d'aéroport, appuyez **le petit bouton à droite** pour enlever le curseur, faire ensuite tourner le petit bouton à droite pour choisir la page désirée.

Auto réglage d'une fréquence d'une liste

Le GNS 530's la particularité de s'auto accordé ce qui vous permet de rapidement choisir n'importe quelle fréquence de base de données montrée comme votre fréquence de réserve. Avec un minimum de frappes, n'importe quelle fréquence inscrite à la page de fréquence d'aéroport peut être transférée dans le champ de réserve de COM ou la fenêtre VLOC.

1. Choisir la page de fréquences de l'aéroport du groupe de la page WPT. (Voir la page 10.)
2. Appuyer **le petit bouton à droite** pour activer le curseur sur le champ de l'identificateur d'aéroport.



Montrer rapidement par défaut la page NAV

1. De n'importe quelle page, appuyez et tenez CLR approximativement deux secondes.

Choisir un article de données différentes pour n'importe quel champ de données

1. Par défaut la page NAV est montrée, appuyez sur la **clef de MENU** pour montrer un menu d'options

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "les Champs de changement ?" Option et pressez **ENT** pour choisir cette option

3. Employer **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le champ de données que vous voulez changer

4. Faire tourner **le petit bouton à droite** pour montrer une liste d'articles de données disponibles. Continuez à faire tourner **le petit bouton à droite** pour choisir l'article de données désiré de la liste.

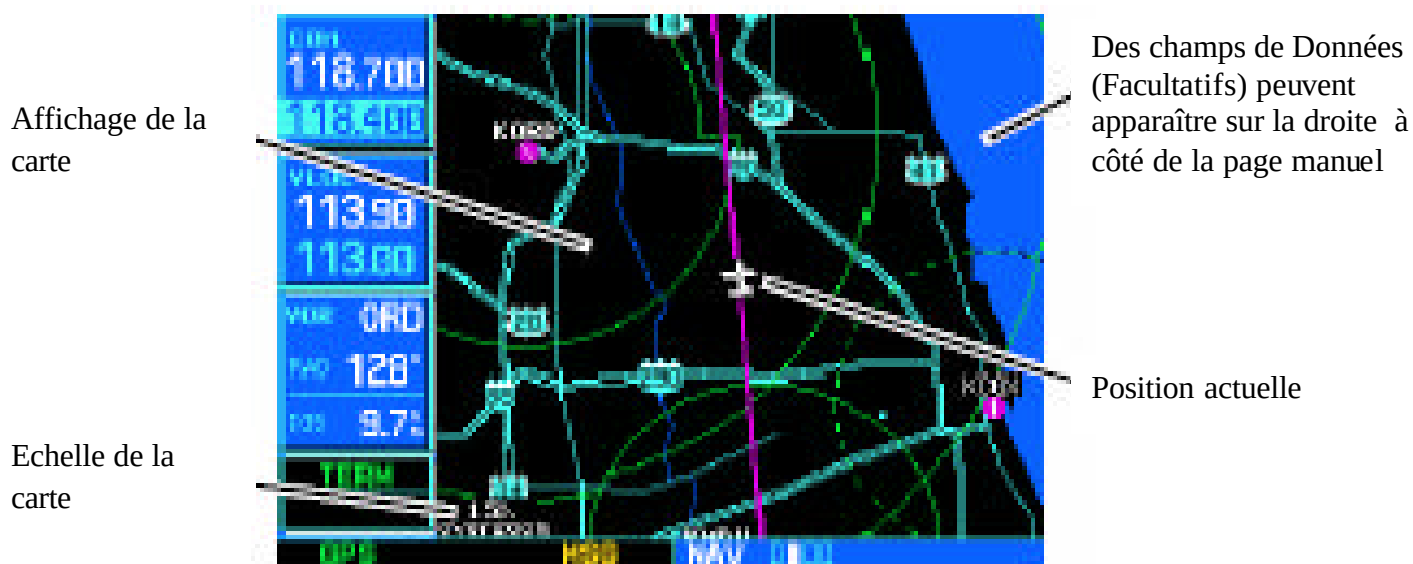
5. Appuyer **ENT** pour choisir l'article de données désiré et le retour par défaut de la page NAV.

6. Appuyer sur **le petit bouton à droite** pour enlever le curseur de la page.



PAGE MAP

Page du plan



Les symboles suivants sont employés pour dépeindre les aéroports divers et l'aide à la navigation à la page carte :



Aéroport avec piste(s) de décollage et d'atterrissage superficielle en dure; piste de décollage et d'atterrissage primaire montrée



Aéroport avec pistes de décollage et d'atterrissage superficielle en herbe seulement



Terrain d'aviation Privé



Intersection



VOR



VORTAC



VOR / DME



TACAN



DME



NDB



Localiseur (LOC)



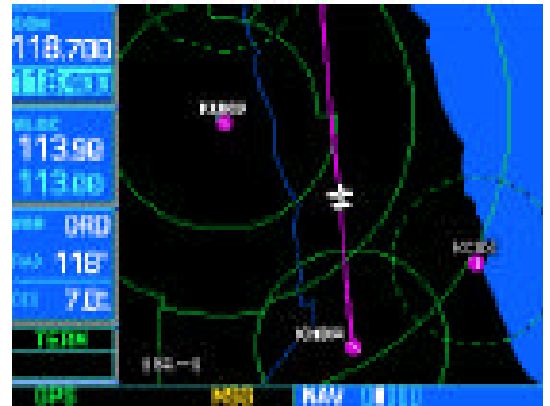
Locator Outer Marker (L OM)
(Radio balise extérieur)

Choisir une échelle de la carte

1. Appuyer sur le côté de la flèche de la clef **RNG** pour faire un zoom arrière pour un plus grand secteur de carte.
2. Appuyer sur le côté de la flèche vers le bas de la clef RNG pour agrandir un secteur plus petit de la carte et plus de détail

Encombrement rapide de l'exposition de la carte

1. Appuyer sur la clef **CLR** momentanément (aussi souvent que nécessaire) pour choisir la quantité désirée du détail de la carte. Le niveau de l'encombrement apparaîtra adjacent à l'échelle de la carte.



Tourner les champs des données sur le long côté droit de la page de la carte

1. Avec la page de la carte montrée, appuyez sur **MENU** pour montrer un menu d'options.
2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "sur les champs de données", appuyez ensuite sur **ENT**.
3. Pour retourner à un plein écran d'exposition de la carte, suivez les pas 1 et 2, mais choisissez au lieu de cela "des champs de données" Du menu à options.



Choisir un article de données différent pour n'importe quel Champ de données le long du côté droit de la page de la carte

1. Avec la page de la carte montrée, appuyez sur la clef de **MENU** pour montrer un menu d'options.
2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "les champs de changement" Option et pressez ENT pour choisir cette option.
3. Employer **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le champ de données que vous voulez changer.
4. Faire tourner **le petit bouton à droite** pour montrer une liste d'articles de données disponibles. Continuez à faire tourner **le petit bouton à droite** pour choisir l'article de données désiré de la liste.
5. Appuyer **ENT** pour choisir l'article de données désiré et le retour à la page de la carte.
6. Appuyer le petit bouton à droite pour enlever le curseur de la page.

PAGE NAVCOM / ANNONCES & MESSAGES



La Page de NAVCOM fournit une liste de la communication d'aéroport et des fréquences de navigation dans votre départ, de l'itinéraire et des aéroports d'arrivée.

Choisir une liste de fréquences pour un départ, un itinéraire ou un aéroport d'arrivée

1. Appuyer le **petit bouton à droite** pour activer le curseur.
2. Faire tourner le **grand bouton à droite** pour placer le curseur sur le champ de l'identificateur d'aéroport (la ligne supérieure de la page de NAVCOM).
3. Faire tourner le petit bouton à droite pour choisir l'aéroport désiré et appuyer **ENT**.

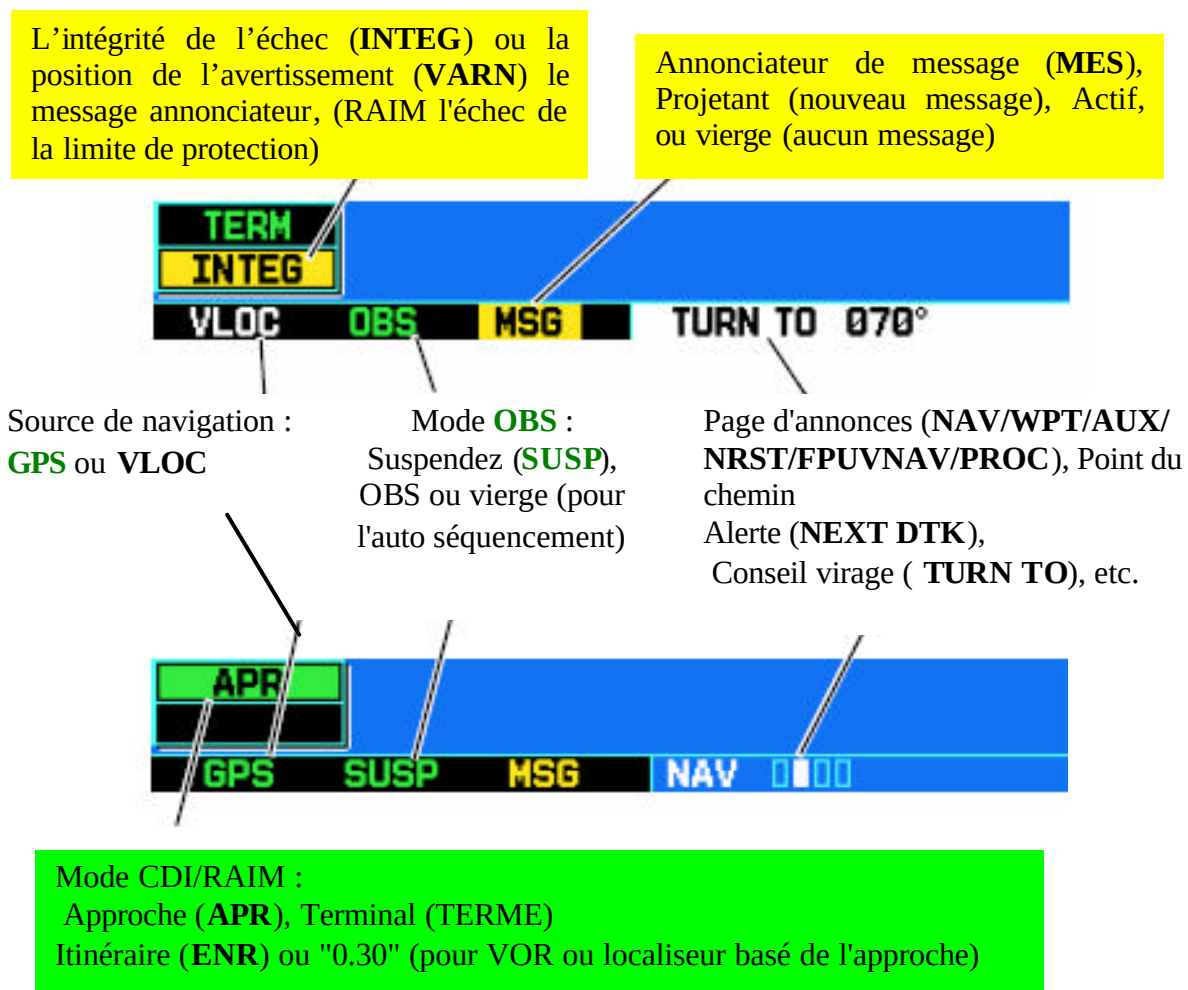
Parcourir la liste des fréquences

1. Activer le curseur, non si déjà actif, en appuyant sur le **petit bouton à droite**.
2. Faire tourner le **grand bouton à droite** pour déplacer le curseur par la liste des fréquences. S'il y a plus de fréquences dans la liste qui peut être montré sur l'écran, une barre de défilement le long du droit côté de l'écran indiquera quelle partie de la liste est actuellement montrée

Auto réglable d'une fréquence de la page de NAVCOM

1. Mettre en évidence la fréquence désirée en parcourant la liste des fréquences, comme décrit dans la procédure précédente.
2. Pour placer une fréquence dans le champ de réserve de COM ou la fenêtre VLOC, mettez en évidence la fréquence désirée et appuyez sur **ENT**.

Rangée du bas annonceur de messages



LES PLUS PROCHES AEROPORTS

Voir une Liste des plus proches aéroports

1. De n'importe quelle page, appuyez et tenir **CLR** pour choisir par défaut la page NAV (Vous pouvez sauter ce pas si vous voyez déjà chacune des pages principales.)

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour choisir le groupe de page de NRST. "NRST" apparaîtra dans le coin inférieur à droite de l'écran.

3. Si nécessaire, faites tourner **le petit bouton à droite** pour choisir la page pour le plus proche aéroport.



Parcourir la liste des plus proches aéroports

1. Appuyer sur **le petit bouton à droite** pour activer le curseur.

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour parcourir la liste. La barre de défilement le long du côté droit de la page indiquera quelle partie de la liste est actuellement vue.

3. Pour enlever le curseur étincelant, appuyez sur **le petit bouton à droite**

Voir l'information complémentaire pour un aéroport voisin

1. Mettre en évidence l'identificateur de l'aéroport désiré en parcourant la liste, comme décrit dans la procédure ci-dessus.

2. Appuyer sur **ENT** pour montrer la page de l'emplacement de l'aéroport pour l'aéroport choisi.

3. Voir le complément WPT pour appeler l'aéroport choisi (incluant la piste de décollage et d'atterrissage de l'aéroport et les pages de fréquence de l'aéroport). Appuyez **le petit bouton à droite** pour enlever le curseur étincelant. Faites tourner **le petit bouton à droite** pour montrer les pages complémentaires de WPT. Quand ceci est fini, presser **le petit bouton à droite** pour rendre le curseur étincelant à l'écran.



4. Pour retourner à la page pour le proche aéroport, vérifiez-le "que ceci est bien fait " Est mis en évidence par le curseur étincelant et presser **ENT** (ou presser **CLR**).



Choisir un aéroport voisin comme une destination

1. Appuyer sur la clef '**direct-to**'. La page du point du chemin apparaîtra, avec le champ de l'identificateur du point du chemin mis en évidence.

2. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence dans le champ (NRST) le plus proche aéroport.

3. Faire tourner **le petit bouton à droite** pour montrer une fenêtre montrant neuf aéroports voisins.

4. Continuer à faire tourner **le petit bouton à droite** pour parcourir la liste et mettre en évidence l'aéroport désiré.



5. Appuyer **ENT** pour confirmer l'aéroport choisi et appuyer **ENT** une deuxième fois (avec "Activate" sélectionné) pour commencer à naviguer au point du chemin choisi.

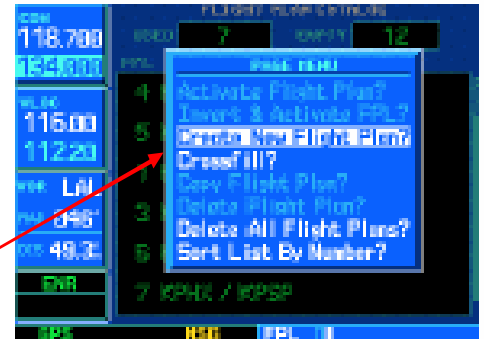
Rapidement accorder et activer le canal de secours 121.500

1. Presser et tenir la clef bascule de COM approximativement deux secondes.

PLAN DE VOL

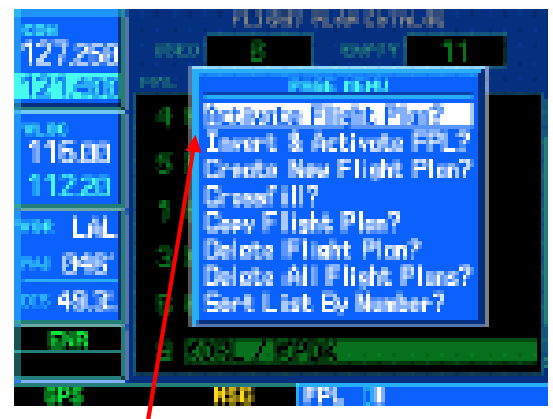
Créer un nouveau plan de vol

1. Appuyer sur **FPL** et faire tourner le petit bouton à droite pour montrer le catalogue du plan de vol.
2. Presser sur **MENU** pour montrer les options du catalogue du plan de vol.
3. Tourner le grand bouton à droite pour mettre en évidence "Crée le nouveau plan de vol" et presser **ENT**.
4. Une page du plan de vol blanche apparaîtra avec une mise en mémoire vide pour le premier emplacement. Employez **les boutons petit et grand à droite** pour entrer l'identificateur du point du chemin de départ et appuyer **ENT**.
5. Répéter le pas 4 Ci-dessus pour entrer l'identificateur pour chaque point du chemin de plan de vol complémentaire.
6. Une fois que tous les points du chemin sont entrés, presser **le petit bouton à droite** pour retourner au catalogue du plan de vol.



Navigation d'un plan de vol

1. Appuyer sur **FPL** et faire tourner le **petit bouton à droite** pour montrer le catalogue du plan de Vol.
2. Appuyer sur **le petit bouton à droite** pour activer le curseur.
3. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le plan de vol désiré et appuyer sur **MENU** pour montrer les options du catalogue du plan de vol.
4. Tourner le grand bouton à droite pour mettre en évidence "Activé le plan de vol " et presser **ENT**.



Arrêter la navigation d'un plan de vol

1. Presser **FPL**. La page plan du vol actif apparaîtra.
2. Presser **MENU** pour montrer les options du plan du vol actif.
3. Tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "Supprime le plan de vol " et presser **ENT**.
4. Appuyer **ENT** de nouveau pour confirmer.



Éditer un plan de vol

1. Appuyer **FPL** et faire tourner **le petit bouton à droite** pour montrer le catalogue du plan de vol.
2. Appuyer sur **le petit bouton à droite** pour activer le curseur.
3. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le plan de vol désirée et appuyer sur **ENT**.
4. **Ajouter un point du chemin au plan de vol :**

Faites tourner **le grand bouton à droite** pour choisir le point que vous voulez ajouter comme nouveau point du chemin. (Si un point du chemin existant est mis en évidence, le nouveau point du chemin sera placé directement devant ce point du chemin.) Employez **les petits et grands boutons à droite** pour entrer l'identification du nouveau point du chemin et appuyer sur **ENT**.

5. **Supprimer un point du chemin du plan de vol :**

Faites tourner **le grand bouton à droite** pour choisir le point du chemin vous voulez supprimer et appuyer sur **CLR** pour montrer "un point du chemin de proximité" la fenêtre de confirmation. Avec "Oui ?" est mis en évidence, presser sur **ENT** pour enlever le point du chemin.

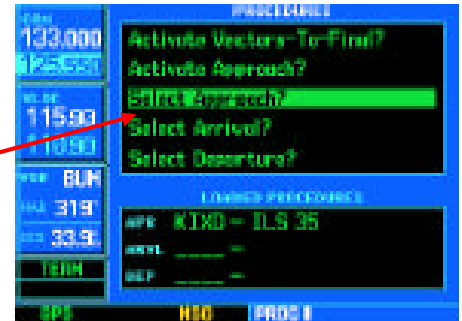
6. Une fois que tous les changements ont été faits, presser **le petit bouton à droite** pour retourner au catalogue du plan de vol.

APPROCHES

Sélection des approches

Pour choisir une approche, vous devez d'abord avoir un actif "direct-to" à ou un plan de vol qui se termine à un aéroport avec une approche publiée.

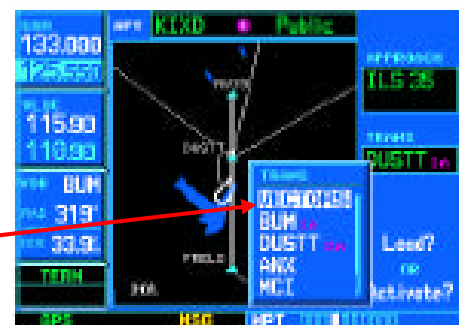
1. Appuyer sur la clef **PROC** pour montrer la page des procédures.
2. Faire tourner le grand bouton à droite pour mettre en évidence "Selec Approach" et presser **ENT**.



3. Une fenêtre apparaîtra inscivant les procédures disponibles. Faites tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence la procédure désirée et appuyer **ENT**.



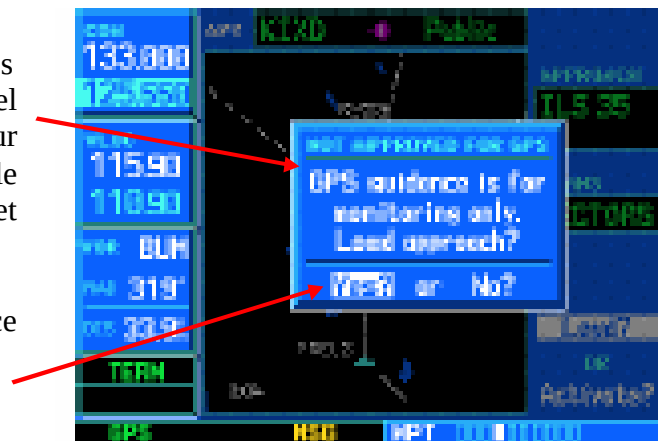
4. Une deuxième fenêtre apparaîtra inscivant les transitions disponibles. Faites tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence le point du chemin de transition désiré et appuyer sur **ENT**. (L'option des vecteurs d'approche" assume que vous recevrez des segments de vecteurs lors du cours final de l'approche et fournira des conseils de navigation quant au cours d'approche final.)



5. Faire tourner **le grand bouton à droite** pour sélectionner "le chargement" ou "actif" et presser **ENT**. «Chargé » Ajouter la procédure au plan de vol sans une utilisation immédiate pour des conseils de navigation. Cela vous permet de continuer à naviguer le plan de vol original, mais tient la procédure disponible à la page du plan de vol actif pour une activation rapide quand cela est nécessaire. "Activez " Ignore la partie "itinéraire" du plan de vol actif, passant directement à la partie "de l'approche".)

6. Pour des approches de précision et quelques approches non précises, une fenêtre de rappel apparaîtra indiquant que des conseils GPS sur telles approches qui sont strictement pour le contrôle de l'utilisation seul du récepteur VLOC et CDI externe (ou HSI) pour la navigation primaire.

Pour confirmer ce rappel, mettez en évidence **"Oui"** et presser **ENT**



Toutes les approches qui sont approuvées ne sont pas dans la base de données pour l'utilisation du GPS. Comme vous choisissez une approche, une désignation "GPS" à gauche du nom de la procédure indique que la procédure peut être utilisée en employant le récepteur GPS.

Quelques procédures n'auront pas cette désignation, signifiant que le récepteur GPS peut être employée pour des conseils supplémentaires de navigation seulement. Si le récepteur GPS ne peut pas être employé pour des conseils primaires, vous devez employer le récepteur approprié pour l'approche choisie (par exemple, VOR ou NDB).

Le segment d'approche du cours final ILS, par exemple, doit être utilisé en accordant le récepteur VLOC à la fréquence appropriée et l'accouplement du récepteur VLOC À CDI externe (ou HSI).

Une approche choisie peut être activée ou chargée. Le chargement de l'approche ajoute la procédure au plan de vol sans immédiatement l'utiliser, cela pour des conseils de navigation.

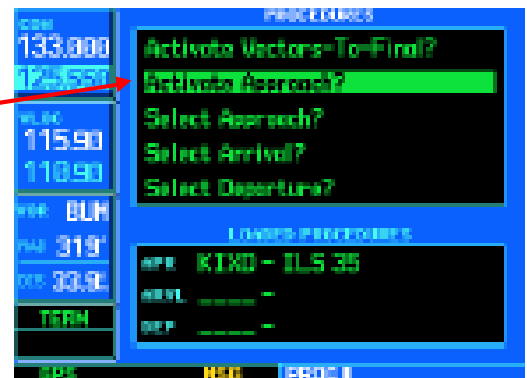
Vous pouvez continuer à naviguer le plan de vol original, mais la procédure est disponible pour une activation rapide quand cela est nécessaire. L'activation de l'approche ignore la partie "itinéraire" du plan de vol actif, manière d'agir directement sur la partie "d'approche".

L'activation de l'approche amorce aussi CDI automatiquement la graduation de la transition comme la progression de l'approche.

Dans de nombreux cas, il peut être plus facile "de charger" l'approche totale tandis que nous sommes toujours à quelque distance lointaine, en route pour l'aéroport de destination. Plus tard, lors du vecteur final, employez les pas suivants pour choisir "Vecteur final actif" - qui fait que le cours arrivant au point du chemin FAF actif. Autrement, activez la pleine approche employant l'option "Activate Approach".

Activation d'une approche

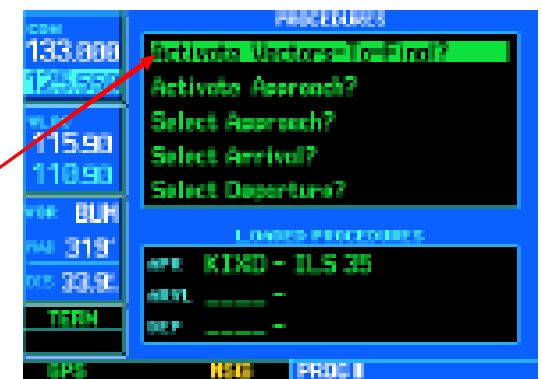
1. Avec une approche chargée dans le plan de vol actif, appuyez sur la clef **PROC** pour montrer la page des procédures.
2. Tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "Activate Approche"
3. Presser **ENT**.



Activation d'une approche avec Vectors-To-final

L'option «Activate Vectors-To-Final» vous permet d'activer le segment de cours final de l'approche. Cette option suppose que vous recevrez des vecteurs à l'approche finale qui fixent (FAF) et vous guide pour intercepter le cours final, avant le fait d'atteindre le FAF. (Finale approche fixe = Point de début d'approche finale.)

1. Avec une approche chargée dans le plan de vol actif, appuyez sur la clef **PROC** pour montrer la page des procédures.
2. Tourner **le grand bouton à droite** pour mettre en évidence "Activate Vectors-To-final".
3. Presse **ENT**.



En raison de la variété des procédures d'approche disponibles, les pas spécifiques exigés varieront selon l'approche choisie. Tenez les directives suivantes en mémoire en volant une approche :

? Le GNS 530 est conçu en complément de vos plans d'approche imprimés et améliorer énormément la situation au cours de l'approche. Cependant, vous devez toujours voler une approche comme elle apparaît sur le plan de l'approche.

? Vous choisirez typiquement l'aéroport de destination comme dernier point du chemin dans le plan de vol actif ou l'utilisation de **"direct-to-key "**. Le faire ainsi assure que le point du chemin désiré apparaîtra automatiquement en choisissant "Select Approach "Option pour la page des procédures. (Autrement, vous devez d'abord choisir l'aéroport, lors de la procédure d'approche.)

? Quand une approche est basé sur le localiseur (comme une ILS) qui est chargée, la fréquence désirée est automatiquement placée dans la réserve sur la fenêtre VLOC. Pour activer la fréquence, appuyez sur **la clef à bascule VLOC**.

? Si le récepteur VLOC est employé pour l'approche, il s'assurera de commuter le CDI externe (ou HSI) à VLOC "en appuyant sur **la clef CDI**. (VLOC apparaîtra directement au-dessus de la clef CDI; voir la page 18.)

? La capture d'un " ILS CDI" fournit l'arrangement de la commutation automatique "VLOC" quand vous interceptez le cours d'approche final. Quand l'approche ILS est activée (la fréquence correcte est active dans la fenêtre VLOC), LE GNS 530 commutera automatiquement dans les 1.2 milles nautiques ou directement lors du cours d'approche. Cette commutation peut avoir lieu n'importe où de 2.0 à 15.0 milles nautiques du FAF. La commutation arrive graduellement pour empêcher des changements de CDI brusques.

? Comme vous progressez à chaque point du chemin, un message d'alerte du point du chemin (par exemple, " NEXT DTK ####° ") apparaîtront dans le coin inférieur droite de l'exposition. (Voir la page 19.)

? Quand vous devez commencer un changement de cours (via un virage de taux standard), le virage conseillé ("TURN TO ####° ") apparaîtra dans le coin inférieur droite de l'exposition. (Voir la page 19.)

? Pour des approches basées sur GPS, l'intégrité du récepteur autonome contrôlant (RAIM) contrôlera les conditions satellites vous alertera en employant "INTEG" ou "WARN") l'annonce laissé dans le coin en bas de l'exposition (voir la page 19). Si les limites de protection ne peuvent pas être maintenues, si cela arrive, le récepteur GPS ne doit pas être employé pour des conseils primaires de navigation. Retournez à une source supplémentaire de navigation, du GNS 530's comme le récepteur VOR/Localizer, ou choisissez un aéroport de destination supplémentaire.

? Dans les 30 milles nautiques de l'aéroport de destination, la graduation du CDI feront la transition à 5.0 milles nautiques (mode Itinéraire; ou " ENR ") à 1.0 mille nautique (mode terminal; ou " TERM ") - ou en laissant l'aéroport de départ, de 1.0 nm à 5.0 nm. Dans 2.0 milles nautiques de l'approche finale fixe, des approches GPS-basées verront une deuxième transition de 1.0 mille nautique à 0.3 mille nautique (le mode approche; ou " APR ").

? "A START PROC TURN " (Début de procédure de virage) dans le coin inférieur à droite de l'exposition vous rappellera d'amorcer une procédure de virage (si vous n'avez pas déjà commencé la procédure du virage). La procédure du virage est montrée par défaut sur la page NAV et Map qui sont appelées, mais ne fournit pas de conseils par le virage lui-même.

? Des alertes pour la tenue appropriée modèlent l'entrée (par exemple, "HOLD DIRECT") sont montré dans le coin inférieur à droite de l'exposition. La séquence du point du chemin est automatiquement suspendue (indiqué par " SUSP "directement au-dessus de la clef OBS) au point du circuit d'attente. Appuyez sur la clef OBS de nouveau pour retourner à la séquence du point du chemin automatique. Pour des renversements de cours, la séquence du point du chemin est suspendu pour un voyage autour du modèle seulement (après il retournera à la séquence de point du chemin automatique).

? Le CDI vous guidera pour un arc de DME. Tenez juste l'aiguille centrée quand vous volez le long de l'arc. En employant le pilote automatique, la course sélectionnée sur le CDI (ou HSI) doit être périodiquement mise à jour avec la route désirée (DTK).

? Quand vous croisez le point d'approche et qu'il est manqué, dans (MAP)," SUSP "apparaîtra au-dessus de la clef OBS, indiquant que le séquence automatique du point du chemin est suspendu au point d'approche manqué et l'indication FROM apparaîtra sur le CDI (ou HSI).



Vol d'une approche manquée

1. Après le croisement du point d'approche manqué, appuyez sur la clef **OBS**. Ceci offre automatiquement un point du chemin suivant dans l'approche comme le point du chemin de destination.

2. Suivre les procédures d'approche manquées, comme publié sur votre plan d'approche, pour la montée appropriée et des instructions de cap

3. Un message d'alerte dans le coin inférieur droite de l'écran recommandera des procédures d'entrée pour un modèle de circuit d'attente (c'est-à-dire, "HOLD DIRECT", "HOLD PARALLEL", ou "HOLD TEARDROP (en goutte d'eau)"). Quand vous volez le circuit d'attente, un minuteur apparaît par défaut sur la page NAV. Le minuteur se remet automatiquement en partance sur le circuit d'attente quand vous êtes par le travers du point du chemin du circuit d'attente. Le minuteur se remet de nouveau quand vous tournez et arrivé (approximativement à 30 ° de la course suivant). Cela vous permet d'employer le chronométrage selon la norme (typiquement une minute) pour voler les segments arrivants et en partance du circuit d'attente.



4. Le GNS 530 fournira des conseils en cours seulement sur le segment arrivant du modèle du circuit d'attente. En laissant le modèle du circuit d'attente pour revoler l'approche (ou une autre approche) appuyer sur la clef **PROC** pour "Select Approach" Ou "Activate Approach" Comme précédemment décrit. (L'utilisation de la clef "**direct-to**" de choisir une autre destination.)