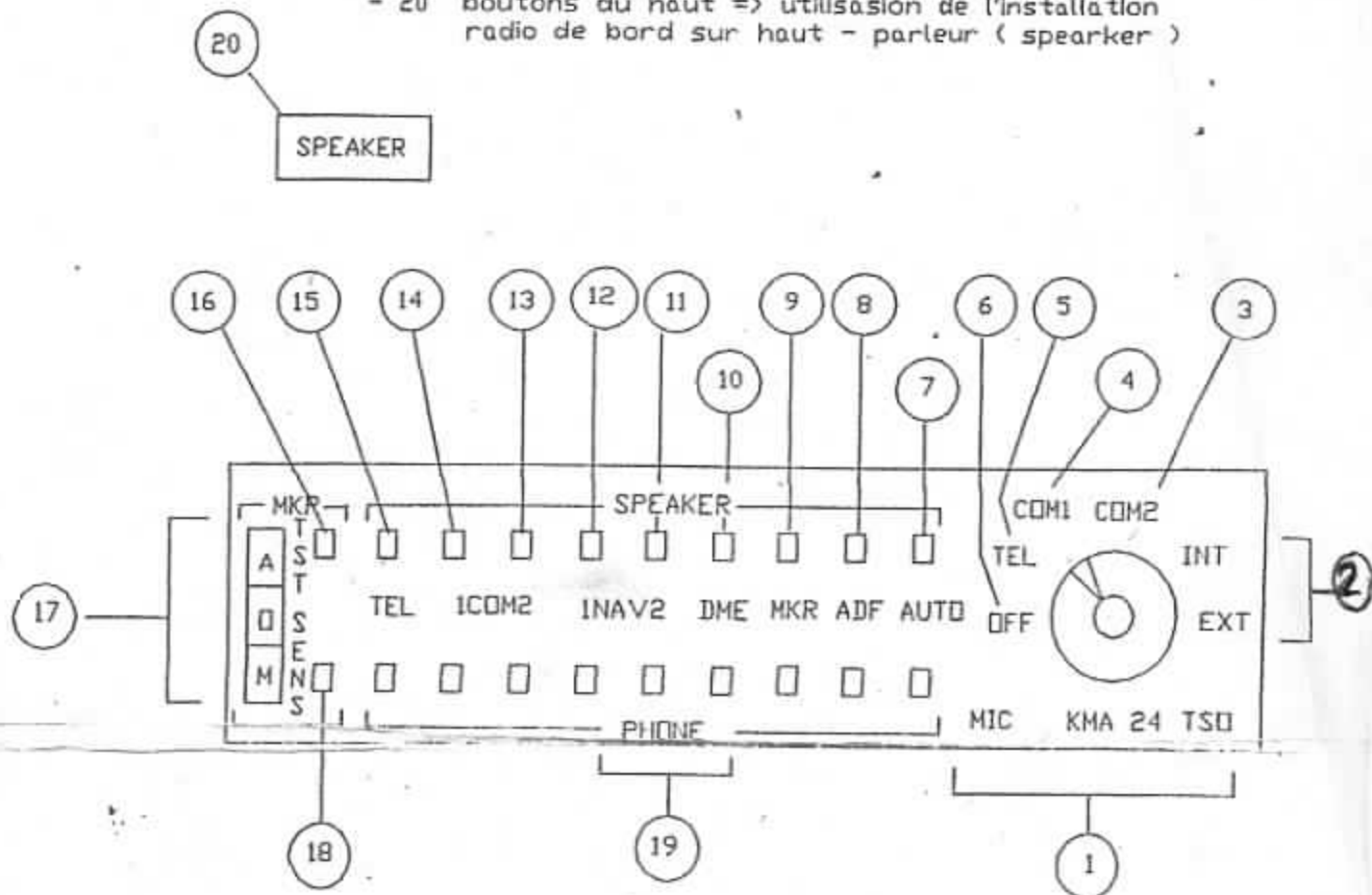


BOITE DE MELANGE

- 20 boutons du haut => utilisation de l'installation radio de bord sur haut - parleur (speaker)



- 1 commutateur micro 6 positions
- 2 utilisation en ' public adress ' (communication aux passagers)
- 3 émission réception avec l'ensemble com.2
- 4 émission réception avec l'ensemble com.1
- 5 émission réception ' TEL ou HF ' (non utilisée sur avion de tourisme)
- 6 coupure du micro
- 7 si bouton enfoncé fonctionnement automatique (émission - réception de l'ensemble sélectionné HF - COM. - NAV.)
- 8 Identification de l'A D F (si bouton enfoncé et le sélecteur du radiocompas sur BFO)
- 9 écoute des marqueurs (si bouton enfoncé)
- 10 Identification du DME (si bouton enfoncé)
- 11 Identification VOR N° 2 (si bouton enfoncé)
- 12 Identification VOR N° 1 (si bouton enfoncé)
- 13 écoute réception com. N° 2 (si bouton enfoncé)
- 14 écoute réception com. N° 1 (si bouton enfoncé)
- 15 bouton écoute TEL ou HF (sans objet sur nos avions)
- 16 bouton de test pour la vérification de des marqueurs (3)
- 17 voyants de réception des marqueurs
 - A - blanc
 - B - bleu
 - M - orange
- 18 modification de la sensibilité de réception des balises marqueurs bouton enfoncé sensibilité bouton sorti = sensibilité normale
- 19 boutons du bas => utilisation de l'inst. radio de bord avec casque(s).