AIDE MÉMOIRE UTILISATION AVION

F-GBVK

AVERTISSEMENT

Cet aide-mémoire a pour seul objectif de communiquer à l'examinateur les données techniques (conformes au manuel de vol une une une une de vol une permettant de choisir une une d'examen adapté et de pouvoir suivre le déroulement du vol. (* cocher la case concernée)

ORGANISME ENREGISTRÉ : Aéro-club du Gaillacois F-MPY 01003

TYPE D'AVION: ROBIN DR400 (2+2) PUISSANCE: 115 ch IMMATRICULATION: F-GBVK

LIMITATIONS

Masse maximale au décollage : 865 kg Masse maximale à l'atterrissage : 865 kg

Limite vent travers : 22 kt VFE (volets app.) : 170 km/h VNO : 260 km/h

VFE (volets att.) : 170 km/h VNE : 308 km/h

Dist. Décol. (à 0 ft, temp. std, masse max) – piste en herbe : 605 m, piste en dur : 510 m

CARBURANT : 100LL / UL91

Quantité totale utilisable : 100 L Capacité des réservoirs : 110 L Essence inutilisable : 10 L

Consommation horaire à 75% (à 2500 ft) : 24 L/h

UTILISATION NORMALE				VITESSES DE		
PHASE DE VOL	VOLETS	RÉGIME MOTEUR	VITESSE	DÉCROCHAGE		
DECOLLAGE				1		
Rotation	1 ^{er} cran	max (≥ 2200 tr/min)	100 km/h		Ф 0°	Ф 30°
MONTÉE				Volets 0°	92 km/h	99 km/h
Initiale	1er cran	max	130 km/h	voiets 0	92 KIII/II	וו/ווא פפ
Normale	0°	max	140 km/h	Volets app.	86 km/h	92 km/h
Pente max (Vx)	1 ^{er} cran	max	115 km/h			
CROISIERE (2000 ft)				Volets att.	81 km/h	87 km/h
	0°	2500 tr/min	190 km/h	Voiets att.		
ATTENTE						
	0°	2000 tr/min	150 km/h			
APPROCHE PALIER				Les puissances indiquées correspondent à des pré-affichages à priori, mais peuvent être		
	1er cran	2100 tr/min	150 km/h			
APP. DESC. (-350 ft/min)					évolutives en fo	
	1er cran	1600 tr/min	150 km/h	paramètres tels que température, masse, etc.		
FINALE, plan à 5%, (sans vent, air calme)				Les vitesses en montée et en finale		
1,3 Vs 1 lisse	0°	1500 tr/min	130 km/h	correspondent à des consignes locales.		
1,3 Vs 1 approche	1er cran	1500 tr/min	120 km/h			-
1,3 Vs 0 atterrissage	2e cran	1700 tr/min	120 km/h			

Vitesse de plané : 140 km/h