



CHECK-LIST ULM SG11 85 PC

Antenne
RADIO



Antenne
TRANSPONDEUR

Mises à l'air libre
RESERVOIRS

MISE EN ŒUVRE DE L'ULM

Avant de déplacer l'ULM :

Contacts allumage coupés

Gaz réduits

Goupille parachute en place

Recherche de fuites au niveau des roues principales, des réservoirs et du moteur

Contrôler le niveau d'huile

Entre les deux repères de la jauge

Si en dessous du minimum =>

Procédure de refoulement de l'huile et nouveau contrôle

Faire l'appoint si nécessaire

Contrôler le niveau du liquide refroidissement

dans le vase de trop plein

Se placer devant l'ULM à environ 5 m

et contrôler son aspect général

***Toute anomalie notable
annulera le vol prévu***

VERIFICATION INTERIEURE

Pare-brise _____ propre
Parachute _____ Verrouillé
Sangles, sac, fusée _____ vérifiés
Contacts allumages _____ coupés
Documents _____ vérifiés
Compteur horaire _____ vérifié
Échéances _____ vérifiées
Devis masse et centrage _____ vérifiés

Commandes _____ libres
Gouvernes _____ dans le bon sens
Compensateur _____ essayé puis neutre

Batterie _____ arrêt
Anti collision _____ arrêt
Radio _____ arrêt
Transpondeur _____ arrêt

Réservoirs : état, fixation _____ vérifiés
Bouchons _____ fermés
Mises à l'air libre _____ vérifiées
Autonomie _____ vérifiée
Cône arrière fuselage _____ vérifié
Commande profondeur _____ vérifiée
Attaches ailes _____ vérifiée
Sièges, harnais _____ vérifiés
Commande ailerons _____ vérifiée
Robinet essence _____ ouvert
Palonniers _____ vérifiés
Commande volets _____ vérifiée
Commande de freins _____ vérifiée

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

TRAIN GAUCHE

Pneu _____ état, gonflage
Carénage _____ fixation, état

AILE GAUCHE

Mats et rotules _____ état, fixation
Ferrures de mats _____ état
Bord d'attaque _____ état
Pitot _____ état, flamme retirée
Feu anti-collision _____ état
Saumon _____ état
Aileron : axes, goupilles _____ état, jeu
Aileron : rotule, guignol, renvoi _____ état, jeu
Volet : axes, goupilles _____ état, jeu
Commande volet _____ Rotule freinée
Entoilage _____ état

MOTEUR

Capotages _____ état, fixation
Bouchon, trappe huile _____ fermés
Hélice, Cône _____ état, fixation
Radiateurs et culasses _____ dégagés
Radiateur huile _____ état, fixation
Radiateur « eau » _____ état, fixation
Échappements _____ état, fixation
Fixation moteur _____ vérifiée

TRAIN AVANT

Fourche _____ retirée
Pneu _____ état, gonflage
Carénage _____ état, fixation
Amortisseur _____ essayé

TRAIN DROIT

Pneu _____ état, gonflage
Carénage _____ fixation, état

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

AILE DROITE

Mats et rotules _____ état, fixation
Ferrures de mats _____ état
Bord d'attaque _____ état
Feu anti-collision _____ état
Saumon _____ état
Aileron : axes, goupilles _____ état, jeu
Aileron : rotule, guignol, renvoi _____ état, jeu
Volet : axes, goupilles _____ état, jeu
Commande volet _____ Rotule freinée
Entoilage _____ état

FUSELAGE

Antenne radio _____ état
Trappe parachute _____ état, fixation
Antenne Transpondeur _____ état
Mises à l'air libre réservoirs _____ non obstruées
Entoilage _____ état

PROFONDEUR

Gouvernes :
axes, goupilles, guignols _____ état, jeu
Té de profondeur _____ état
Compensateur _____ état, ressort, commande
Mâts _____ fixations, état
Entoilage _____ état

DIRECTION

Gouverne :
axes, goupilles, guignols _____ état, jeu
Câbles _____ sertissages, état
Tendeurs _____ axes, goupilles, freinages
Entoilage _____ état
Patin _____ état

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc _____ serré

Contacts allumages _____ coupés

Badin _____ vérifié

Altimètre _____ vérifié, calé
(noter QFE, QNH)

Variomètre _____ vérifié

Casques _____ branchés

Portes _____ verrouillées

Volets _____ rentrés

Harnais _____ serrés

Poches _____ fermées

Habitacle _____ en ordre

Commandes _____ libres

PROCEDURE DEMISE EN ROUTE

Coupe-batterie _____ Marche (CLE Rouge)
Contact général _____ Marche (CLE)
Voyant vert _____ allumé
Robinet essence _____ ouvert
Autonomie _____ suffisante
Anti collision _____ marche
Radio _____ arrêté
Transpondeur _____ arrêté
MOTEUR FROID: STARTER _____ actionné
GAZ _____ réduits
MOTEUR CHAUD: STARTER _____ retiré
GAZ _____ 1 cm maxi

Allumages _____ 1 et 2 sur MARCHÉ

Sécurité hélice _____ personne aux abords

Démarréur _____ Actionné (10 secondes maxi)

Après démarrage, dans les 10 secondes

Pression d'huile _____ vérifiée
Régime _____ 2000 Tr/mn
Dès que possible _____ Starter retiré

Charge _____ vérifiée (voltmètre)

Radio _____ marche
Volume casques _____ réglés
Intercom _____ vérifié
Volume radio _____ vérifié (squelch)
Fréquences _____ correctes
Transpondeur _____ Standby Code 7000

ROULAGE

Paramètres moteur _____ corrects

Briefing _____ gestion du roulage
(avions sur le parking, choix de la piste et du taxiway)

Transpondeur _____ Sur ACS

Radio _____ message
(préciser vos intentions)

Freins _____ essayés au début du roulage

Pendant les virages au sol :

Compas _____ caps dans le bon sens

Bille _____ opposée au sens du virage

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc _____ serré

Essence _____ ouverte

Huile : température, pression _____ conformes

Eau : température _____ conforme

Régime _____ 3000 Tr/mn

Sélection allumages — chute maxi 200Tr/mn

Apporter une attention particulière au pré-affichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les allumages. Vérifier également l'écart entre les deux : MAXI 50 Tr/mn

Essai ralenti _____ 1400 à 1600 Tr/mn
pas de vibrations anormales

Régime _____ 2000 Tr/mn



Batterie _____ marche
Contact allumages _____ 4 et 2 sur ON
Commandes _____ libres
Compensateur _____ neutre
Starter _____ retiré

Essence

Robinet _____ ouvert
Autonomie _____ correcte

Électricité

Charge _____ vérifiée

Huile

Pression _____ correcte
Température _____ correcte

Eau

Température _____ correcte

Habitacle _____ en ordre, rien au sol
Harnais _____ serrés (pilote et passagers)
Instruments (badin, alti, vario) _____ vérifiés
Volets _____ Position décollage
Portes _____ contrôlées verrouillées
Briefing départ * _____ effectué

*** BRIEFING DECOLLAGE**

*Panne avant rotation : interruption du vol

*Panne mineure après décollage : tour de piste adapté

*Panne majeure après décollage : Variation d'assiette à piquer

Vitesse : 100 Km/h

Virages en fonction de la hauteur

BRIEFING PARACHUTE

Approches _____ dégagées
Piste _____ dégagée

PROCEDURES DE DEPART

ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Vent _____ force, direction
Compas _____ vérifié
Top départ _____ heure de décollage

DECOLLAGE

Moteur _____ plein gaz
Contrôle régime _____ Mini 5000 Tr/mn
Badin _____ actif
Rotation _____ 80 Km/h

APRES DECOLLAGE

Vitesse indiquée _____ 105 Km/h

A 300 ft

Volets _____ rentrés
Vitesse indiquée _____ 120 Km/h
Pression huile _____ correcte
Température huile _____ correcte
Température eau _____ correcte
Charge _____ correcte
Puissance de montée _____ affichée

PROCEDURES EN ROUTE

CROISIERE

Normale

Régime _____ 4800 Tr/mn

Vitesse indiquée _____ 170 Km/h

Consommation _____ 15 L/H

Economique

Régime _____ 4300 Tr/mn

Vitesse indiquée _____ 150 Km/h

Consommation _____ 13 L/H

Régime maximum continu : 5400 T/mn

PROCEDURES D'AERODROME

BRANCHE VENT ARRIERE

Régime _____ 3200 Tr/mn
Vitesse indiquée _____ 110/120 Km/h
Volets _____ position approche (1er cran)
Pression huile _____ correcte
Température huile _____ correcte
Température eau _____ correcte
Carburant _____ autonomie suffisante
Vent _____ force, direction
Radio _____ message effectué

DESCENTE

Vitesses indiquées moteur réduit, sans vent :

Lisse _____ 100 Km/h
Configuration approche _____ 90 Km/h
Configuration atterrissage _____ 80 Km/h

Approche de précaution

Configuration atterrissage _____ 75 Km/h
Régime _____ A la demande

APRES ATTERRISSAGE

Volets _____ rentrés
Piste _____ dégagée
Radio _____ message effectué

ARRET MOTEUR

Frein de parc _____ serré

Moteur _____ 2000 Tr/mn

Radio _____ message

Radio _____ arrêt

Transpondeur _____ arrêt

Régime _____ 2500 Tr/mn

Coupure des contacts en réduisant complètement

Après l'arrêt du moteur

Contact général _____ coupé

Coupe-batterie _____ Arrêt (CLE Rouge)

PARACHUTE _____ goupillé

Frein de parc _____ desserré

Compteur _____ relevé

Feuille de vol _____ remplie

Remettre le cache Pitot

NETTOYER L'ULM APRES LE VOL

01/02/21

VNE: 210 Km/h
Masse à vide: 294 Kg
VFE : 110/120 Km/h

Régime maximum continu : 5400 Tr/mn

PARAMETRES

Décollage (Vr).....80 Km/h
Montée normale 120 Km/h
Vitesse finesse max (12) ..105 Km/h
Croisière normale 4800 Tr/mn 170 Km/h
VNO.....140 Km/h
VNE210 Km/h
VFE..1 cran 120 Km/h..Att: 110 Km/h
VA.....140 Km/h
V. maxi portes ouvertes130 Km/h
Masse Max au décollage ...472,5 Kg
Masse à vide294 Kg
Conso croisière15 l/h
Essence consommable2 x 30 L
Limite vent travers30 Km/h

AVITAILLEMENT

Pas de téléphone portable ni de fumeurs
Maintenir les portes grandes ouvertes pendant et après
l'avitaillement pour assurer une bonne ventilation
Parachute goupillé
Contacts allumages coupés
Coupe batterie sur ARRET
Ne pas remplir complètement les réservoirs