

TUTORIEL

PLAN DE VOL



Pour rappel la mission première du plan de vol est de fournir un itinéraire et des renseignements précieux aux moyens de secours pour une localisation rapide d'un aéronef en cas d'événement de sécurité aérienne

RÔLE DU PLAN DE VOL

La connaissance de ces informations permet de pouvoir retrouver plus rapidement les occupants d'un aéronef et de leur porter assistance

Lors d'un vol en régime de vol IFR.

Lors d'un vol de nuit hors vol local.

Lors d'un vol comprenant un survol de l'eau ou de régions terrestres désignées par voie d'information aéronautique.

Lors d'un vol comprenant un franchissement de frontière.

Mais aussi :

A chaque fois que le pilote souhaite bénéficier du service d'alerte

OBLIGATION DE DEPOT

REF : STANDARDIZED RULES OF THE AIR

SERA/FR PARTIE 4/ DEPOT DE PLAN DE VOL

le dépôt de plan de vol est obligatoire de nuit dès lors que l'on sort du vol local

(ref: SERA.5005.c et AIP ENR 1.2.5, 1.2.5.1 et 1.2.5.2)

1.2.5.2 Plan de vol

rappel des règles de l'air européennes, lors d'un vol VFR de nuit, un plan de vol doit être déposé si l'aéronef quitte les abords d'un aérodrome (6,5Nm soit 12km)

VOL DE NUIT



30 min avant le départ du poste de stationnement

DÉLAI DE DEPOT (SERA 4001.d)

**1h avant le départ du poste de stationnement
si passage de frontière**

CRÉATION

WWW.OLIVIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

CREATION D'UN COMPTE ET D'UN MOT DE PASSE

Welcome to the *On Line Integrated tool for Visualization of Information for Airmen*



• Préparer un vol :

Pour ce faire, utilisez les icônes ci-contre. (L'ordre peut être changé si nécessaire)

- L'option 'projet de vol' d'un trajet permet d'enregistrer les grandes lignes du vol projeté.
- Récupérez ensuite les informations météo pertinentes pour le vol envisagé en sélectionnant l'option correspondante du menu.
- Continuez votre préparation en consultant les notams concernant l'espace aérien traversé (route étroite) en précisant éventuellement des points tournants.
- Finissez de remplir (le cas échéant) le formulaire de dépôt de plan de vol proposé, puis quittez la session.

• Nouvelles :

• Authentification :

Attention :

Suite à la mise en service de la nouvelle version OLIVIA, les pilotes sont invités à créer un compte pour accéder aux fonctionnalités plan de vol (dépôt, consultation, modification...).
L'adresse mail servira désormais à l'authentification. Veuillez noter que les pilotes qui possédaient déjà un compte sur OLIVIA, doivent également créer un nouveau compte.

Si vous en avez un,
entrez l'email de votre compte :

Sinon,

[Créez votre compte ici](#)

• Problème d'utilisation :

[Contacter le webmestre](#)



Projet de vol



Météo

Déposer un plan de vol

Consulter ou modifier un plan de vol



Notam



Plan de vol



IMMATRICULATION

7. Identification de l'aéronef :

8. Règles de vol :

V = VFR

Type de vol :

G = aviation générale

Type aéronef :

DR400 tous types

DR-400/500 major 80 Petit Prince (DR-400) DR-400 Ecoflyer 180/212 Remorqueur RA@gent Cadet DR-400/500 Dauphin 4/80/2+2

10. Équipement : S = standard

S - L'équipement type pour la route (VHF, RTF, VOR et ILS, ou autre combinaison prescrite), se trouve à bord et en service

Transpondeur
C ou S

13. Aérodrome de départ :

Date :

Heure de départ du stationnement en UTC

Heure :

15. Vitesse de croisière :

N0=noeud K0=Km/H

**VFR= variable
A0xx= altitude
F0xx= niveau de vol**

Niveau :

Route :

Soit des aérodromes, soit des villes, soit des coordonnées géographiques
DCT=route directe entre xx et xx

16. Destination :

Durée :

LFBO si vol de nuit à Gaillac

Départ :

Autonomie :

Pers. à bord :

Couleurs et marques de l'aéronef : A /

Équipement de survie :

Gilets de sauvetage :

Canots :

A remplir si survol maritime

RMK/

Numéro de téléphone portable

Pilote commandant de bord : C / NOM ET PRENOM

Confirmez-vous l'envoi de ce plan de vol ?

N° de référence
du plan de vol à conserver

État du plan de vol

N° de téléphone du BNIA

Statut de la demande de dépôt

400000037248105

En attente

Téléphone

01 56 301 301

Dépôt en cours



Si vous souhaitez apporter des modifications ou retarder ou même annuler le plan de vol vous pouvez toujours le faire via le numéro de référence du plan de vol ou bien les renseignements du vol



Météo

Déposer un plan de vol

Consulter ou modifier un plan de vol



Notam



Plan de vol

Entrez la référence du plan de vol :

Ou :

- l'identification de l'aéronef :
- le code OACI de l'aérodrome de départ : ...
- le code OACI de l'aérodrome de destination : ...
- la date du vol :
- l'heure de départ du vol :

NB : Dans le cas ou la référence du vol est indiquée, les autres paramètres sont ignorés.

Modifier (CHG)

Retarder (DLA)

Annuler (CNL)

Rafraichir

**A la fin de votre vol pensez à clôturer votre plan de vol
pour éviter d'alerter les services de recherche et de
secours inutilement**

CLOTURE DU PLAN DE VOL

Soit via la fréquence auprès d'un contrôleur ou d'un agent AFIS

Soit par téléphone au 01 56 301 301
(numéro également présent en première page des checklists)