



# AERO-CLUB DU GAILLACOIS

## AVITAILLEMENT

Aérodrome GAILLAC LFDG

### RAPPEL DE LA PROCEDURE ET DES CONSIGNES DE SECURITE

#### CONSIGNE DE SECURITE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

##### Equipements de sécurité

**Avant toute intervention, les équipements de sécurité doivent avoir été localisés et être connus de leur action**

- les boutons d'arrêts d'urgence électrique
- la commande d'arrêt de la pompe d'AVGAS
- les extincteurs
- le registre mentionnant la quantité de liquide inflammable (AVGAS) dans les cuves

#### CONSIGNE DE SECURITE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

##### Attitude de l'avitailleur

- le téléphone portable doit être arrêté ou laissé dans le Bureau de Piste
- il ne doit pas apporter d'éléments igniteurs ou source d'inflammation
- appareils producteurs de flammes ou d'étincelles
- flash photographique
- téléphone mobile
- cigarette allumée
- porter des chaussures ferrées
- porter des vêtements pouvant provoquer de l'électricité électrostatique
- ne pas brasser l'hélice sur l'aire de distribution
- il doit veiller à faire respecter les consignes et les procédures par les personnes qui peuvent être présentes sur l'aire de distribution
- il doit assurer sa sécurité et veiller à celle des autres

#### CONSIGNE DE SECURITE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

##### Procédure d'appel des secours

Faire le **18** ou le **112** (à partir d'un téléphone portable)

Préciser lors de l'appel

- la localisation exacte : aérodrome de GAILLAC dans le département du TARN
- le type de sinistre : feu avion, station service en feu,...
- le nombre de personnes blessées ou brûlées (éventuellement)
- la quantité de liquide inflammable (AVGAS) présente dans les cuves
- **ne pas raccrocher le téléphone ou la communication tant que vous n'y avez pas été autorisé(e)**

## CONSIGNE DE SECURITE ET D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

### Incendie ou incident

#### INCENDIE :

- arrêter le débit des pompes en appuyant sur un des boutons d'arrêt de la pompe ou d'arrêt d'urgence
- essayer d'éteindre l'incendie avec le ou les extincteurs
- ne pas utiliser de jets d'eau
- faire dégager la zone des personnes éventuellement présentes
- alerter les secours (pompiers)
- porter assistance aux personnes éventuellement blessées
- contacter un membre du comité directeur de l'aéro-club du GAILLACOIS

#### INCIDENT :

Déversement accidentel de carburant :

- ne pas déplacer l'aéronef
- contacter un membre du comité directeur de l'aéro-club du GAILLACOIS

### PROCEDURE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

#### Aire de distribution: approche des aéronefs

- ne pas effectuer de roulage en direction de la station-service si un avitaillement est en cours

### PROCEDURE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

#### Accès aux équipements et registre

La porte du hangar contenant le Bureau de Piste doit être maintenue ouverte pendant l'avitaillement pour accéder :

- à la commande de mise en marche de l'alimentation électrique de la station service
- à l'arrêt d'urgence de la pompe d'AVGAS
- aux extincteurs situés dans celui-ci
- au registre mentionnant la quantité de liquide inflammable (AVGAC) présente dans les cuves (pour informer les pompiers en cas d'incendie)

### PROCEDURE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

#### Avitaillement

- ne pas avitailler pendant le remplissage des cuves de dépôt et pendant la décantation
- ne pas avitailler pendant le passage d'un orage
- les équipements à bord de l'aéronef doivent être éteints (radio, transpondeur, etc.)
- le cockpit de l'aéronef doit être fermé
- s'assurer qu'un autre aéronef ne roule pas en direction de la station service ou aire de distribution
- relier la mise à la terre équipotentielle entre l'aéronef et la station service. Celle-ci est réalisée à l'aide du câble muni de la pince. La pince doit être fixée à un élément métallique de l'aéronef (généralement le tuyaux d'échappement du moteur) et s'assurer de son parfait contact (mouvement de va et vient léger, de la pince)
- attendre 30 secondes avant l'avitaillement
- vérifier que l'index totalisateur, inscrit sur la partie haute du volucompteur, correspond à la fiche d'avitaillement de la station-service
- tourner le bouton sur le côté du volucompteur pour le réinitialiser à zéro l'index d'avitaillement et pour déclencher le démarrage de la pompe d'avitaillement de l'AVGAS
- éviter de traîner le tuyau d'avitaillement au sol

- avitailler l'aéronef

## PROCEDURE D'AVITAILLEMENT DES AERONEFS

### Arrêt de l'avitaillement

- arrêter le débit à partir du pistolet

Nota :

L'arrêt du débit doit être anticipé et finalisé, afin que la quantité délivrée soit en litres au volucompteur. A l'arrêt final, il ne doit y avoir qu'un zéro après la virgule de celui-ci.

- mettre le bouchon du réservoir à l'aéronef
- appuyer sur le bouton rouge à côté du volucompteur (arrêt de la pompe de débit)
- enrrouler le tuyau d'avitaillement en appuyant sur le bouton vert, à proximité du tambour d'enroulement
- éviter de traîner le tuyau d'avitaillement au sol
- débrancher la pince de liaison équipotentielle et enrrouler le câble de liaison
- renseigner correctement la fiche d'avitaillement de la station service (quantité correspondant à l'immatriculation de l'aéronef)
- s'il y a lieu, refermer la station service à clef et déposer celle-ci dans le Bureau de Piste

Important :

**L'ensemble de la procédure et des consignes de sécurité ne se substitue pas à celles de l'aéronef, exemple: vérifier la fermeture du ou des réservoirs de l'aéronef.**

## AUTORISATIONS

**Seules les personnes autorisées par l'aéro club du GAILLACOIS peuvent avitailler les aéronefs à partir de la Station service de l'aérodrome de GAILLAC (LFDG)**